

广东省揭阳市生态环境局

揭市环（榕城）函〔2025〕9号

揭阳市生态环境局关于同意中铁十七局集团有限公司连续施工作业的通知

中铁十七局集团有限公司：

你公司粤东城际铁路 YDZH-7 标四工区项目经理部因施工工艺要求，申请 2025 年 3 月 3 日—2025 年 5 月 28 日对新建粤东城际铁路“一环一射线”潮汕机场至揭阳南段项目渔湖高架站车站桥、渔湖站至长美站特大桥、长美高架站车站桥、长美站至揭阳南站特大桥及揭阳南至揭阳段岐宁特大桥夜间连续施工，项目位于榕城区望江北路团友学校旁、望江北路和渔湖中路路口西 150 米、望江北路与发展大道路口东 100 米、望江北路与东兴路路口西侧、马牙北路与环市北路交接处至马牙北路与蓝和路口。根据相关法律法规规定，经研究决定如下：

一、同意粤东城际铁路“一环一射线”潮汕机场至揭阳南段项目渔湖高架站车站桥、渔湖站至长美站特大桥、长美高架站车站桥、长美站至揭阳南站特大桥及揭阳南至揭阳段岐宁特大桥于 2025 年 3 月 3 日—2025 年 5 月 28 日期间，按照申报内容和计划在夜间（22:00 一次日 06:00）进行钻孔及水下混凝土灌注施工作业。期间我区如若举办大型公务活动等需要对噪声污染实施特别管控的，须严格按



照噪声污染管控要求执行。若连续施工计划有调整，应及时将调整后的施工计划报送生态环境部门。

二、你单位在进行连续施工作业时应采取有效减振、降噪措施，合理安排施工，同时加强现场车辆管理，尽可能减小施工噪声影响。除必须连续施工作业的工序外，禁止其他工序夜间施工作业。如因施工过程中噪声控制不力，造成严重噪声污染，我局将中止该项目连续施工行政许可。

三、你单位要将连续施工有关情况提前公告附近居民、单位，公告应明确需进行连续施工作业时间及采取减振降噪的措施。同时要积极做好与周边住户、单位的沟通解释工作，争取住户、单位的理解。

附件：连续施工计划表



连续施工计划表

项目名称：新建粤东城际铁路“一环一射线”YDZH-7标四工区

序号	施工日期和时间	桥梁名称	施工部位	施工工序	混凝土量	备注
1	2025年3月3日至5月28日7时-次日07时	渔湖高架站车站桥	1#-5#桩基	主体结构	5080m³	
2	2025年3月3日至5月28日7时-次日07时	渔湖站至长美站特大桥	79#-83#桩基	主体结构	5094m³	
3	2025年3月3日至5月28日7时-次日07时	长美高架站车站桥	1#-5#桩基	主体结构	5092m³	
4	2025年3月3日至5月28日7时-次日07时	长美站至揭阳南站特大桥	1#-5#桩基	主体结构	5070m³	
5	2025年3月3日日5月28日7时-次日07时	长美站至揭阳南站特大桥	47#-60#桩基	主体结构	11332m³	
6	2025年3月3日至2025年1月23日7时-次日07时	岐宁特大桥	64#-76#桩基	主体结构	8706m³	
7	2025年3月3日至5月28日7时-次日07时	岐宁特大桥	77#-100#桩基	主体结构	17986m³	
8	2025年3月3日至5月28日7时-次日07时	岐宁特大桥	30#-46#桩基	主体结构	8286m³	

施工单位（盖章）

2025年2月27日