说　明

1、本册起讫里程：SDK23+550～SDK41+325.5950，全长17.7756km；37.5右线绕行段：SDYK37+556.5501～SDYK41+302.6903，短链0.0104，全长3.7357km；汕头至揭阳方向段：LDK37+556.5501～LDK41+877.0498，全长4.3205km。

2、本图根据国务院令第639号《铁路安全管理条例》和《广东省铁路安全管理条例》的规定设计。铁路线路安全保护区的范围，从铁路线路路堤坡脚、路堑坡顶或者铁路桥梁（含铁路、道路两用桥，下同）外侧起向外的距离分别为：

（1）城市市区高速铁路为10米，其他铁路8米；

（2）城市郊区居民居住区高速铁路为12米，其他铁路10米；

（3）村镇居民居住区高速铁路为15米，其他铁路12米；

（4）其他地区高速铁路为20米，其他铁路15米。

高速铁路隧道上方中心线两侧各五十米、高速铁路地下车站结构外沿线外侧起向外五十米的区域，一并纳入铁路线路安全护区范围。本项目参照执行。

3、本次设计中城市市区、郊区、村镇居民居住区、其他地区是根据前期收集总规图纸初步划分，后续结合地方资料进一步完善。

4、根据《铁路技术管理规程》第493条：区间正线设置安全保护区标桩，标桩分为A、B两种类型。

A型标桩（基本型），沿铁路线路安全保护区边界每200m左右设置一个，特殊地段可增加或减少设置数量，人烟稀少地区可不设置。

B型标桩（辅助型），适用于人员活动频繁地段道口、桥隧两端、公铁立交桥附近醒地点、民居附近和人身伤害事故多发地段的铁路线路安全保护区边界设置。

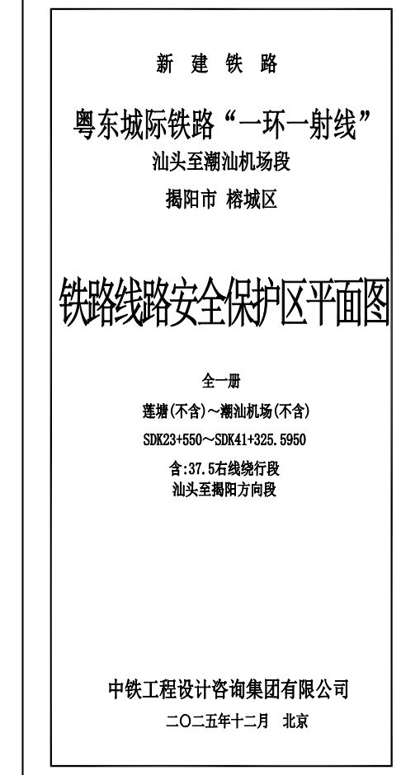
5、标桩的制作和安装参考《铁路线路标志》（图号：通线(2016) 8424）执行。

6、铁路安全保护区标桩的埋设，原则上不应发生构筑物的拆迁工程，当图示位置与构筑物发生冲突时，在满足《铁路安全管理条例》有关规定的条件下可作适当调整。

7、安全保护区标桩根据现场实际情况设置，位置应避开既有道路、河道、冲沟等，并以实际实施的路堤坡脚、路堑坡顶或者铁路桥梁外侧向外起算。

中铁工程设计咨询集团有限公司	工程名称	新建粤东城际铁路“一环一射线”汕头至潮汕机场段	
设　计	铁路线路安全保护区平面图 揭阳市 榕城区	图　号	粤东汕机施线安保-01
复　核		比　例	1：2000
专业审核		日　期	2025年12月
			全一册

图　例


距坡脚、堑边等距离
里程
A桩 8.0
+200.0
B桩 8.0
+400.0
铁路线路安全保护区
A型标桩
B型标桩
铁路线路安全保护区标桩
XXX
XXX+XXX
中间站
XXX
XXX+XXX
线路所
2(XXm)
XX隧道
+XXX
+XXX
隧道(双线)
2(X-XXm梁)
XX大桥 CKXX+XXX
特大、大、中桥(双线)
道路立交
+XXX
道路立交
公路
房屋
既有路堤
既有路堑
高压线

新　建　铁　路

粤东城际铁路“一环一射线”

汕头至潮汕机场段

揭阳市 榕城区

铁路线路安全保护区平面图

全一册

莲塘(不含)～潮汕机场(不含)

SDK23+550～SDK41+325.5950

含：37.5右线绕行段
汕头至揭阳方向段

中铁工程设计咨询集团有限公司

二〇二五年十二月　北京