说　明

1、本册起讫里程:CDK18+981～CDK24+520,长链0.9803km,全长6.5193km;22.0右线绕行段里程:CDYK22+000～CDYK24+520,长链1.0005km,全长3.5205km。

2、本图根据国务院令第639号《铁路安全管理条例》和《广东省铁路安全管理条例》的规定设计。铁路线路安全保护区的范围，从铁路线路路堤坡脚、路堑坡顶或者铁路桥梁（含铁路、道路两用桥，下同）外侧起向外的距离分别为：

（1）城市市区高速铁路为10米,其他铁路8米;

（2）城市郊区居民居住区高速铁路为12米,其他铁路10米;

（3）村镇居民居住区高速铁路为15米,其他铁路12米;

（4）其他地区高速铁路为20米,其他铁路15米。

高速铁路隧道上方中心线两侧各五十米、高速铁路地下车站结构外沿线外侧起向外五十米的区域，一并纳入铁路线路安全护区范围。本项目参照执行。

3、本次设计中城市市区、郊区、村镇居民居住区、其他地区是根据前期收集总规图纸初步划分，后续结合地方资料进一步完善。

4、根据《铁路技术管理规程》第493条：区间正线设置安全保护区标桩，标桩分为A、B两种类型。

A型标桩（基本型），沿铁路线路安全保护区边界每200m左右设置一个，特殊地段可增加或减少设置数量,人烟稀少地区可不设置。

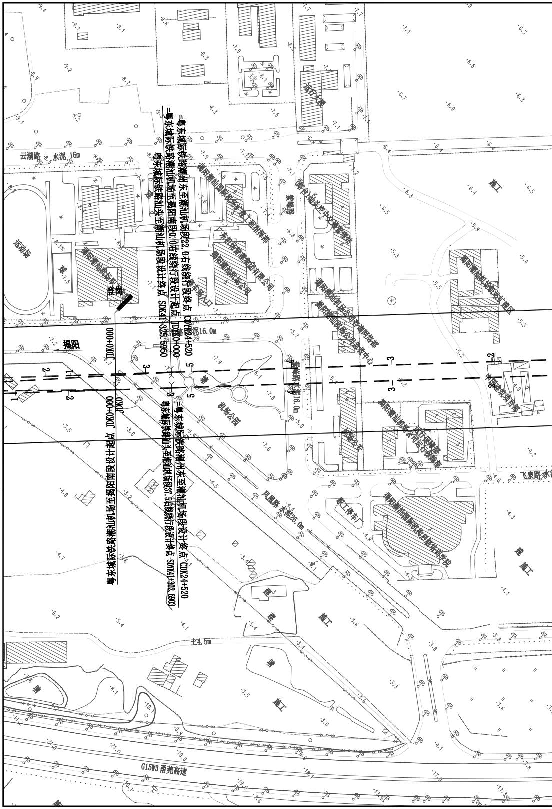
B型标桩（辅助型），适用于人员活动频繁地段道口、桥隧两端、公铁立交桥附近醒地点、民居附近和人身伤害事故多发地段的铁路线路安全保护区边界设置。

5、标桩的制作和安装参考《铁路线路标志》（图号：通线(2016) 8424）执行。

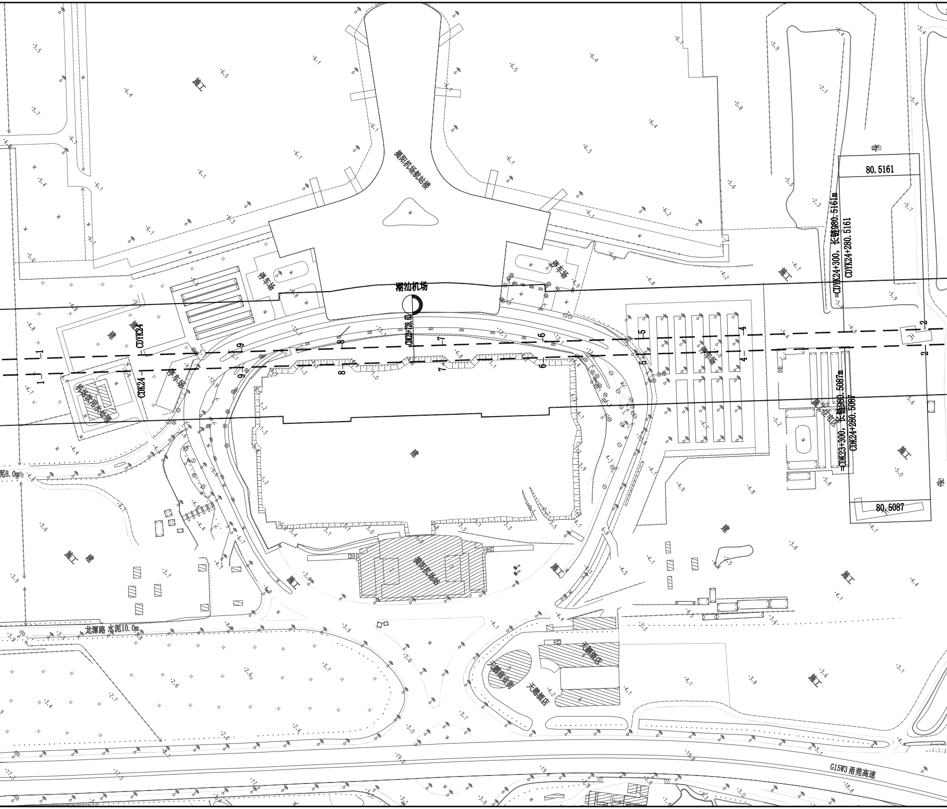
6、铁路安全保护区标桩的埋设，原则上不应发生构筑物的拆迁工程，当图示位置与构筑物发生冲突时，在满足《铁路安全管理条例》有关规定的条件下可作适当调整。

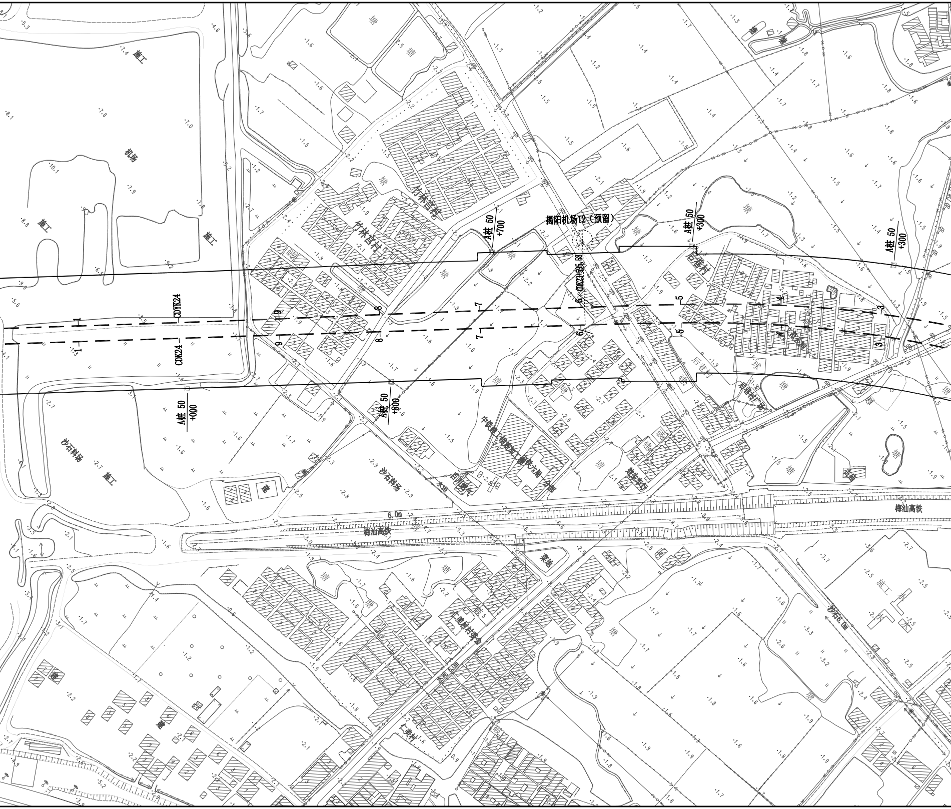
7、安全保护区标桩根据现场实际情况设置，位置应避开既有道路、河道、冲沟等，并以实际实施的路堤坡脚、路堑坡顶或者铁路桥梁外侧向外起算。

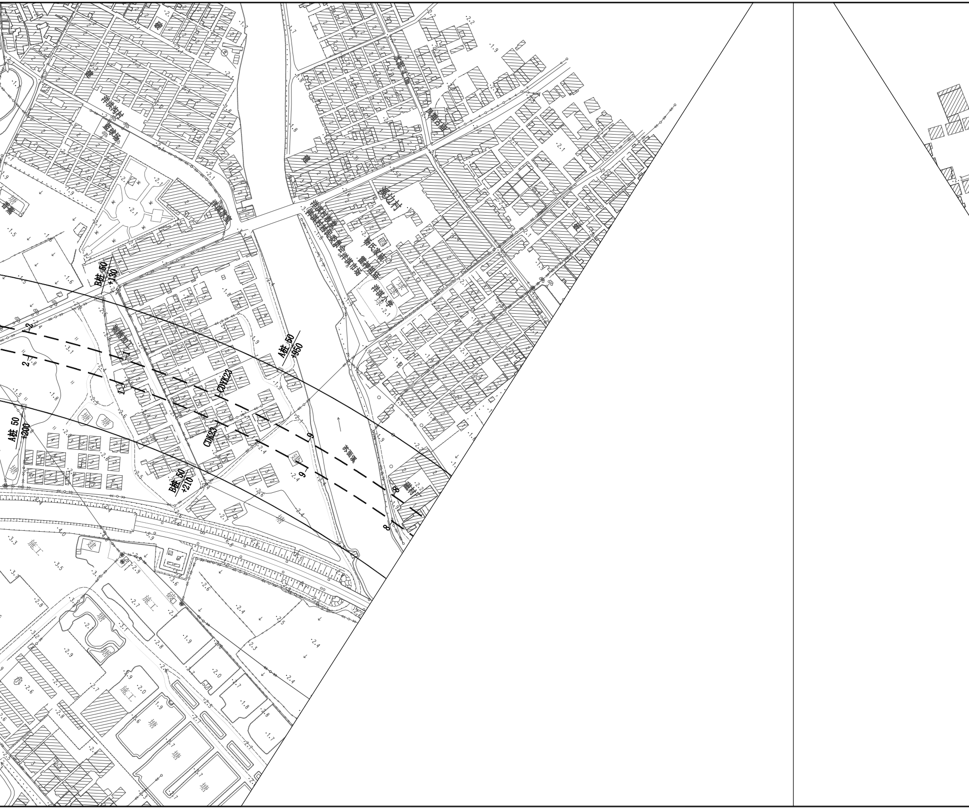
中铁工程设计咨询集团有限公司		工程名称	新建粤东城际铁路“一环一射线”潮州东至潮汕机场段	
设　计	柯锦伟	铁路线路安全保护区平面图 揭阳市 榕城区	图　号	粤东潮机施线安保-01
复　核	陈文宇		比　例	1：2000
专业审核	柯锦伟		日　期	2025年12月
			全一册	

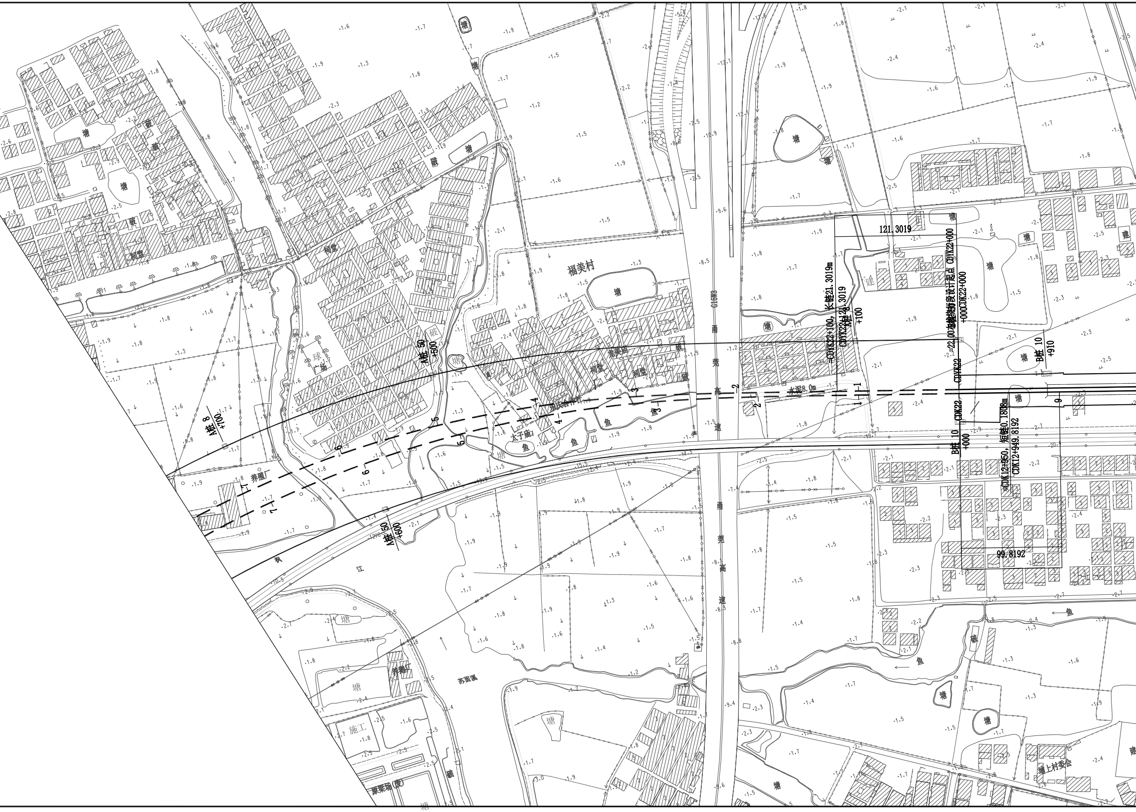


=粤东城际铁路潮州东至潮汕机场段22.0右线绕行段终点 CDYK24+520
=粤东城际铁路潮汕机场至揭阳南段0.0右线绕行段设计起点 JDYK0+000
粤东城际铁路汕头至潮汕机场段设计终点 SDK41+325.5950
=粤东城际铁路潮州东至潮汕机场段设计终点 CDK24+520
粤东城际铁路汕头至潮汕机场段37.5右线绕行段设计终点 SDYK41+302.6903
粤东城际铁路潮汕机场至揭阳南段设计起点 JDK0+000
JDK0+000
JDK0
云湖路 水泥16m
运动场
登网
揭阳
机场公园
凤凰路 水泥26.0m
飞泉路
职工停车厂
运行大楼
施工
土4.5m
G15W3 甬莞高速
1—1
2—2
3—3
5—5

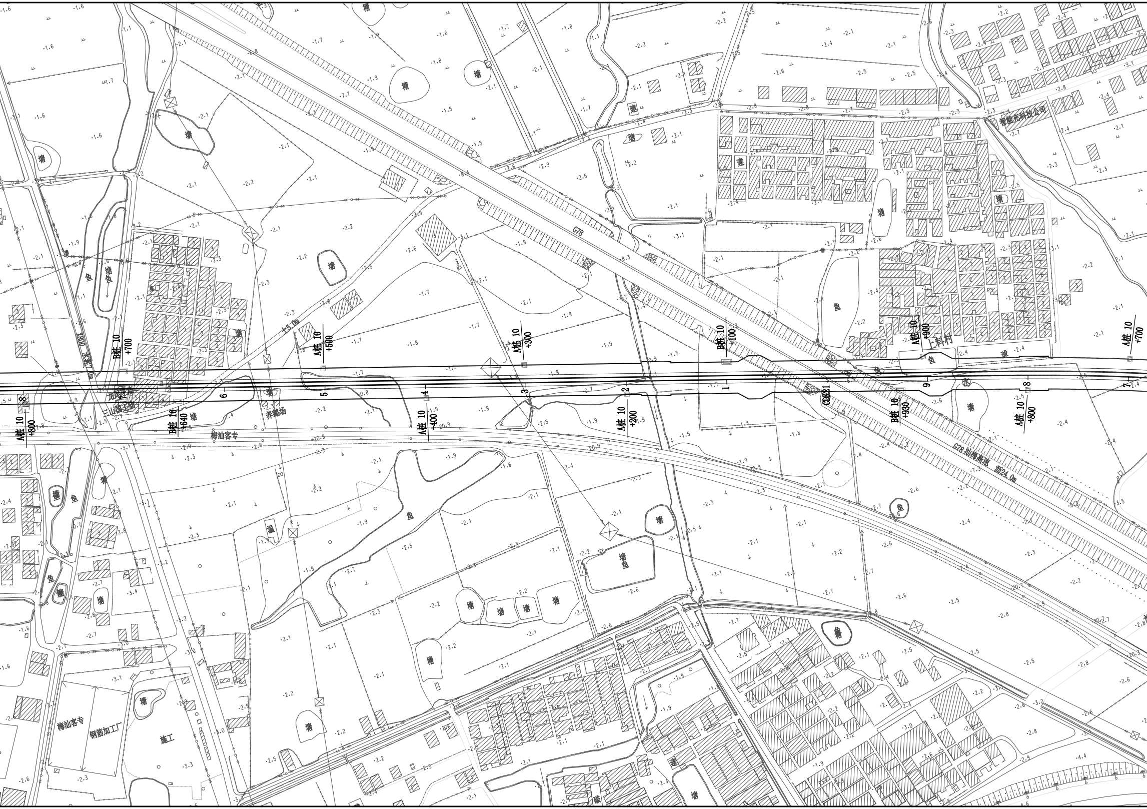

揭阳机场航站楼
潮汕机场
CDK23+728.63
停车场
停车场
停车场
停车场
施工
机场饮用水处理
CDYK24
CDK24
揭阳机场站
天鹏酒店
天鹏商业街
天鹏酒店
泥8.0m
龙潭路 水泥10.0m
G15W3 甬莞高速
80.5161
=CDYK24+300，长链980.5161m
CDYK24+280.5161
=CDK23+300，长链980.5087m
CDK24+280.5087
80.5087
施工住宅区
1
2
4
5
6
7
8
9

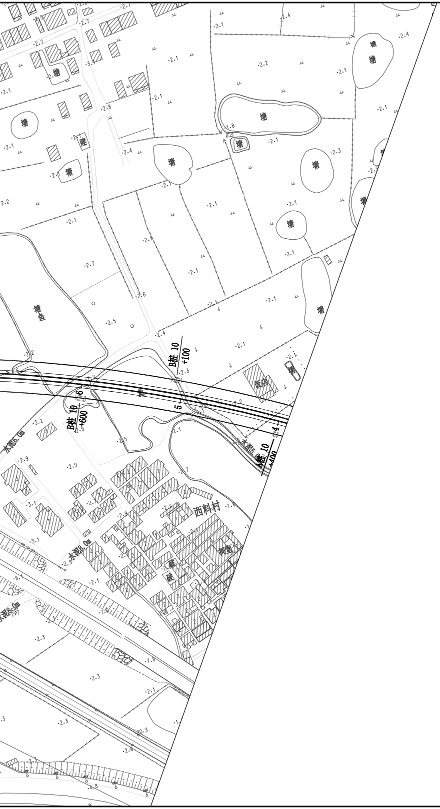

施工
机场
施工
施工
竹林百村
竹林百村
塘
揭阳机场T2（预留）
A桩 50 +700
A桩 50 +300
A桩 50 +300
CDK23+595.58
后港村
后港村
后港村广场
CDYK24
CDK24
A桩 50 +000
A桩 50 +800
沙石料场
施工
沙石料场
中铁建工钢筋加工场铁大局一分部
百川燃气
水泥
6.0m
梅汕高铁
梅汕高铁
菜地
仁美村村委会
水泥 6.0m
仁美村
沙石6.0m
施工
球
建

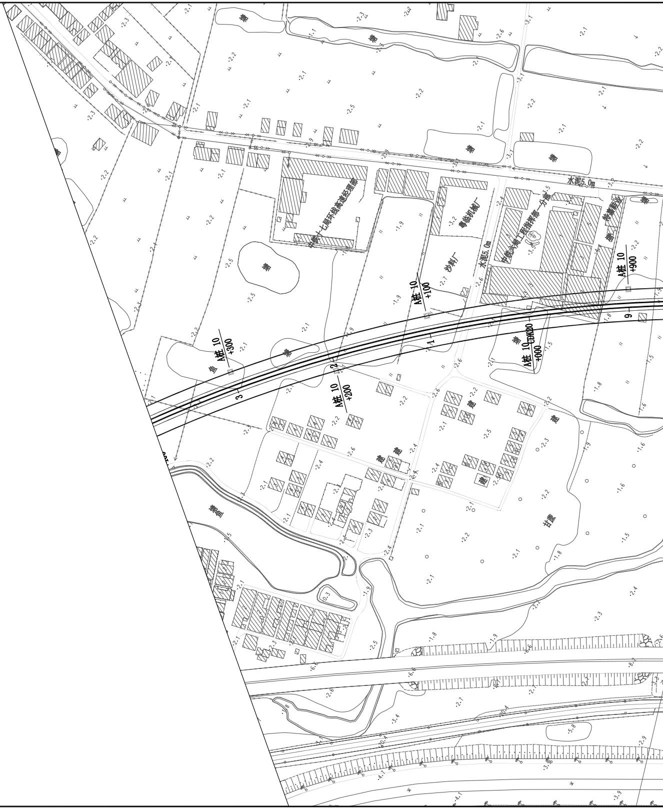

洋洪河村
篮球场
洋洪大道
濠边村
凤岗古庙
杨氏家庙
雷神祖庙
洋洪村村委会
洋洪村村民委员会
洋洪市场
洋洪小学
新塘加工厂
苏西溪
B桩 50 +130
A桩 50 +950
A桩 50 +200
B桩 50 +210
CDYK23
CDK23
2
7
9
8
塘
施工
砼石
建



福美村
南莞高速
G15W3
枫江
苏面溪
养殖厂
施工
原浆场(废)
塘上村委会
大子庙
祠堂
球场
塘
鱼
水泥8.0m
121.3019
=CDYK22+100，长链21.3019m
CDYK22+121.3019
A桩 8
+100
CDYK22+000
+000CDK22+000
=22.00
CDYK22
CDK22
B桩 10
+910
B桩 10
+000
=CDK12+950，短链0.1808m
CDK12+949.8192
99.8192
A桩 50
+500
A桩 50
+600
A桩 8
+700


G78
G78 汕梅高速 宽24.0m
梅汕客专
X800 宽7.0m
宽5.0m
智能充科技公司
上料村
龙尾古庙
三山国王庙
养鹅场
钢筋加工厂
施工
温
建
破
鱼
塘
A桩 10 +800
B桩 10 +700
B桩 10 +640
A桩 10 +500
A桩 10 +400
A桩 10 +300
A桩 10 +200
B桩 10 +100
CDK21
A桩 10 +900
B桩 10 +930
A桩 10 +800
A桩 10 +700
8
6
5
4
3
2
1
9
8
7


塘
鱼塘
饭店
西料村
祠堂
水泥8.0m
水泥5.0m
B桩 10 +100
B桩 10 +600
A桩 10 +400
5
6
4


塘
中铁十七局环线高速经理部
粤临机械厂
沙料厂
中铁大桥局工程指挥部一分部
特种建材业
水泥5.0m
A桩 10 +100
A桩 10 +200
A桩 10 +300
A桩 10 +900
A桩 10 +000
CDK20
甘蔗
1
2
3
9

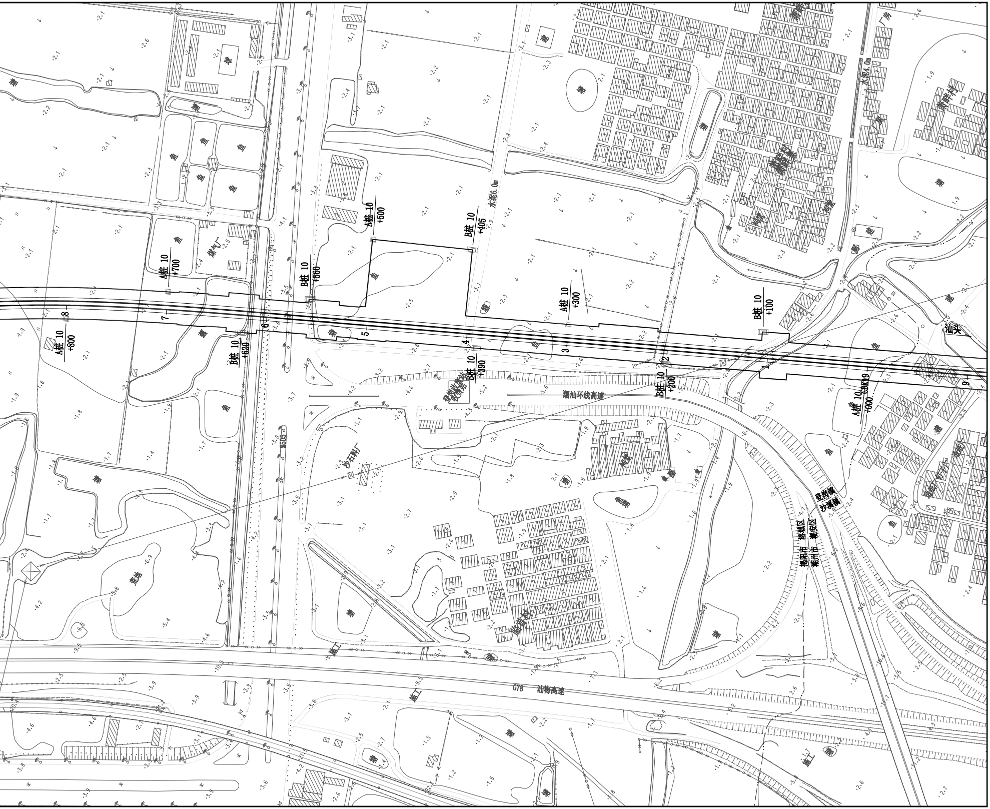
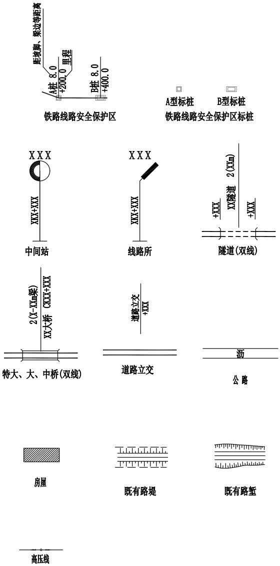

A桩 10 +800
A桩 10 +700
B桩 10 +620
B桩 10 +560
A桩 10 +500
B桩 10 +405
B桩 10 +390
A桩 10 +300
B桩 10 +200
B桩 10 +100
A桩 10 +000
CDK19
9
8
7
6
5
4
3
2
水泥6.0m
水泥4.0m
厂房
煤气厂
沙石料厂
荒地
潮汕环线高速
G78 汕梅高速
S505
施工
揭阳市 揭城区
潮州市 潮安区
登岗镇
沙溪镇
临首村
塘
鱼
鱼塘
建
祠堂

图　例


距坡脚、梁边等距离
里程
A桩 8.0
+200.0
B桩 8.0
+400.0
铁路线路安全保护区
A型标桩
B型标桩
铁路线路安全保护区标桩
XXX
XXX+XXX
中间站
XXX
XXX+XXX
线路所
2(XXm)
XX隧道
+XXX
+XXX
隧道(双线)
2(X-XXm梁)
XX大桥 CKXX+XXX
特大、大、中桥(双线)
道路立交
+XXX
道路立交
沥
公路
房屋
既有路堤
既有路堑
高压线

新建铁路

粤东城际铁路“一环一射线”

潮州东至潮汕机场段

揭阳市 榕城区

铁路线路安全保护区平面图

全一册

潮汕(不含)～潮汕机场(含)

CDK18+981～CDK24+520

含:22.0右线绕行段

中铁工程设计咨询集团有限公司

二〇二五年十二月　北京