

建设项目环境影响报告表

项目名称： 广东鑫盛环保科技有限公司废机油废镉镍电池等
仓储中转项目

建设单位(盖章)： 广东鑫盛环保科技有限公司

编制日期：2020 年 3 月

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1、项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字（两个英文文字段作一个汉字）。

2、建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。

3、行业类别——按国标填写。

4、总投资——指项目投资总额。

5、主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。

6、结论与建议——给出项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

7、预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8、审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

第一章 建设项目基本情况

项目名称	广东鑫盛环保科技有限公司废机油废镉镍电池等仓储中转项目				
建设单位	广东鑫盛环保科技有限公司				
法人代表	朱捷龙		联系人	朱捷龙	
通讯地址	揭阳市榕城区仙桥山前村溪底片				
联系电话	13926565665	传 真	——	邮政编码	522000
建设地点	揭阳市榕城区仙桥山前村溪底片				
立项审批 部门	/		批准文号	/	
建设性质	新建√补办□技改□		行业类别 及代码	G5949 其他危险品仓储	
占地面积 (平方米)	400		建筑面积 (平方米)	400	
总投资 (万元)	50	其中：环保投资 (万元)	10	环保投资占 总投资比例	20%
评价费用 (万元)	/	预期投产日期	2020 年 10 月		

工程内容及规模：

一、项目由来

广东鑫盛环保科技有限公司拟在揭阳市榕城区仙桥山前村溪底片建设广东鑫盛环保科技有限公司废机油废镉镍电池等仓储中转项目，中心地理坐标为 N23°28'28.38", E116°19'29.66"; 项目占地面积为 400 平方米，建筑面积为 400 平方米；项目总投资 50 万元，其中环保投资约为 10 万元；主要从事废机油废镉镍电池等仓储中转。项目分为两期建设，一期建设为设计废机油储存能力 150 吨、废镉镍电池储存能力 1000 吨；二期建设为废油/漆桶储存能力 100 吨、废机油芯滤储存能力 100 吨、废活性炭储存能力 100 吨；废抹布储存能力 10 吨。（项目主要对废机油废镉镍电池等废物进行收集、暂存与转运，不涉及提炼、加工等物理或化学处理生产工艺。建设单位收集后委托具有处置资质的单位进行妥善处理。）项目的地理位置图、平面布置图及四至图详见附件 1、2、3。

二、编制依据

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》（环境保护部令第 44 号）及《建设项目环境影响评价分类管理名录》等有关规定，一切可能对环境产生影响的新建、扩

建或改建项目必须实行环境影响评价审批制度。项目属于“四十九、交通运输业、管道运输业和仓储业：180 仓储（不含油库、气库、煤炭储存）”中的“有毒、有害及危险品的仓储、物流配送项目”，应编制环境影响报告表。

受建设单位委托，我司寻佳实业（深圳）有限公司承担项目的环境影响评价工作。评价单位组织有关人员进行现场踏勘、区域环境现状调查和资料收集，并对拟建项目的建设内容和排污状况进行了资料调研和深入分析，在此基础上，按照国家相关环保法律、法规、污染防治技术政策的有关规定及环境影响评价技术导则要求，编制了《广东鑫盛环保科技有限公司废机油废镉镍电池等仓储中转项目环境影响报告表》。

三、项目基本情况

（1）工程组成情况

项目占地面积为400m²，建筑面积为400m²。厂房设有暂存区、装卸区、办公室等，不设厕所及厨房。项目组成情况见下表：

表 1-1 项目主要工程内容及规模一览表

工程类别	名称	工程规模	
		一期	二期
主体工程	暂存区	占地面积约 300 m ² ，建筑面积约 300 m ²	
	装卸区	占地面积约 50 m ² ，建筑面积约 50 m ²	
配套工程	办公室	占地面积约 50 m ² ，建筑面积约 50 m ²	
公用 辅助 工程	供水工程	当地市政供水管网接入	
	排水工程	项目无配套厕所及厨房，不存在生活污水排放。	
	供电工程	由市政电网供电电网接入供给	
环保工程	废气处理	排气扇等通风设备	
	固体废物处理	生活垃圾、废抹布及手套收集后交由环卫部门处理。	
	噪声	采用低噪声设备，生产设备采用消声、减振措施。	
	车间	采用水泥硬底化，四周内外壁用砖砌再用水泥硬化，并涂环氧树脂防渗。	
	应急池	占地面积为 2m ² ，容积 2m ³ 。	
	应急沙池	占地面积为 2m ² ，容积 2m ³ 。	
	围堰	在暂存区周围设置围堰，作为事故隔离墙，规格为 20m×10m×1.2m，安全围堰容积为 240m ³ 。	

（2）项目经营规模

表 1-2 项目年转运一览表

序号	产品	数量（t/a）	最大储存量(t)	来源	去向
一期					统一配货 后委托有资质单位集中运至 处置单位
1	废机油	10000	150	汽修厂、工厂	
2	废镉镍电池	10000	1000		
二期					
3	废油/漆桶	1000	100	汽修厂、工厂	

4	废机油芯滤	1000	100		
5	废活性炭	1000	100		
6	废抹布	100	10		

机油：机油，即发动机或者机械润滑油，因此废机油与润滑油的主要成分相差不大，润滑油一般由基础油和添加剂两部分组成。矿物基础油的化学成分包括高沸点、高分子量烃类和非烃类混合物。其组成一般为烷烃（直链、支链、多支链）、环烷烃（单环、双环、多环）、芳烃（单环芳烃、多环芳烃）、环烷基芳烃以及含氧、含氮、含硫有机化合物和胶质、沥青质等非烃类化合物。添加剂是近主要用于改善润滑油的物理化学性质，一般常用的添加剂有：粘度指数改进剂，倾点下降剂，抗氧化剂，清净分散剂，摩擦缓和剂，油性剂，极压添加剂，抗泡沫剂，金属钝化剂，乳化剂，防腐蚀剂，防锈剂，破乳剂，抗氧抗腐剂等。

镉镍电池：镉镍电池是指采用金属镉作负极活性物质，氢氧化镍作正极活性物质的碱性蓄电池。正、负极材料分别填充在穿孔的附镍钢带（或镍带）中，经拉浆、滚压、烧结、化成或涂膏、烘干、压片等方法制成极板；用聚酰胺非织布等材料作隔离层；用氢氧化钾水溶液作电解质溶液；电极经卷绕或叠合组装在塑料或镀镍钢壳内。镉镍电池标称电压为 1.2V，有圆柱密封式（KR）、扣式（KB）、方形密封式（KC）等多种类型。具有使用温度范围宽、循环和贮存寿命长、能以较大电流放电等特点，但存在“记忆”效应，常因规律性的不正确使用造成电性能下降。

（3）劳动定员与作业制度

项目拟劳动总定员 2 名，员工不设住宿，每天一班制，每班工作约 8 小时，年工作时间 300 天。

（4）项目主要设备

表1-3 生产设备清单

序号	设备名称	单位	数量（台）		用途
			一期	二期	
1	专用运输车辆	辆	2		运输
2	200L 容器桶	个	100		运输储存
3	油泵	台	3		输送
4	50T 油罐	个	3		储存
5	封闭式 PET 储存箱	个	100		运输储存
6	叉车	台	1		运输
7	手推车	台	1		运输

（5）项目总平面布局

项目对厂区进行合理的规划布局，分为暂存区、装卸区、办公室等，不设厕所及厨房；拟建项目各建筑物布置情况、厂区道路及停车区域均按照车辆通行及防火规范的要求。该项目的总平面布

置图详见附图 2。

(6) 辅助配套设施

① 给水工程

项目主要用水有生活用水，年用水量 24 吨，均由城区自来水管网提供；

生活用水：项目拟投入生产后招募厂内员工 2 人，其中不设住宿，根据《广东省用水定额标准》（DB44/T 1461-2014），不内宿人员按每人每日 40L 来算，则项目日用水量 $(40 \times 2) / 1000 = 0.08\text{t}$ ，年工作天数按 300 天/年计，则年用水量为 $0.08 \times 300 = 24\text{t/a}$ 。

② 供电

根据建设单位介绍，项目全年拟用电量大约 1 万度，由市区供电所引来两路 10kv 电源供电。不设备用发电机。

四、项目四至情况及选址规划相符性情况

(1) 地理位置及四至情况

广东鑫盛环保科技有限公司废机油废镉镍电池等仓储中转项目选址于揭阳市榕城区仙桥山前村溪底片。东侧、西侧和南侧均为厂房，北侧为道路及干渠。四至图详见附图 3。

(2) 项目选址合理性分析

根据《揭阳市城市总体规划（2011~2035 年）》，项目所在区域属于二类工业用地（见附图 5），故项目选址于现有场址可行。项目运营期各项污染均能妥善处理，不会对周边环境产生明显影响，因此项目选址是合理的。从城市发展角度，项目以后需服从揭阳市城市总体规划要求，随着城市发展需要进行转型升级、搬迁或功能置换。

五、产业政策相符性分析

项目为仓储类项目，根据国家发改委发布的《产业结构调整指导目录（2019 年本）》，及广东省 2008 年 1 月通过、颁布的《广东省产业结构调整指导目录》（2011 年修正），广东省 2014 年 4 月通过、颁布的《广东省主体功能区产业发展指导目录（2014）》，项目不属于以上文件明文规定限制及淘汰类产业项目进驻。根据广东省 2015 年 2 月通过、颁布的《广东省人民政府关于印发广东省企业投资项目实行清单管理意见（试行）的通知》的相关要求，项目不在其负面清单内。符合国家有关法律、法规和政策的要求。

项目所使用的生产设备、生产工艺均不属于《产业结构调整指导目录（2019 年本）》、《广东省产业结构调整指导目录（2011 年本）》和《部分工业行业淘汰落后生产工艺装备和产品指导目录（2010 年本）》中所列的淘汰落后生产工艺装备和产品。

综上所述，项目符合国家及广东省产业政策的要求。

六、其他规划相符性分析

①与《揭阳市人民政府办公室关于印发榕江流域污染综合整治工作方案的通知（揭府办〔2015〕37号）》相符性分析

根据《揭阳市人民政府办公室关于印发榕江流域污染综合整治工作方案的通知》（揭府办〔2015〕37号）：“严格流域环境准入、榕江流域内坚持空间准入、总量准入、项目准入“三位一体”的环境准入制度，禁止新建、扩建电镀（含有电镀工序的线路板厂）、印染、化学制浆、造纸、鞣革、冶炼、铅酸蓄电池、危险废物处置及排放含汞、砷、镉、铬、铅等重金属污染物的涉水重污染项目和存在重大环境风险、环境安全隐患的项目。积极引导企业转型升级，向低污染绿色产业转变”。

项目主要从事仓储，不属于该文规定的禁止新扩建的行业，项目不设厕所及厨房，无生活污水等废水的产生。因此，项目的建设符合《揭阳市人民政府办公室关于印发榕江流域污染综合整治工作方案的通知（揭府办〔2015〕37号）》文件要求。

②与“三线一单”相符性分析

根据环境保护部印发的《“十三五”环境影响评价改革实施方案》，“三线一单”是以改善环境质量为核心，将生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线落实到不同的环境管控单元，并建立环境准入负面清单的环境分区管控体系。“三线一单”是推动生态环境保护管理系统化、科学化、法治化、精细化、信息化的重要抓手，是推进战略和规划环评落地、环境保护参与空间规划和优化国土空间格局的基础支撑，是实施环境空间管控、强化源头预防和过程监管的重要手段。

以下是项目与“三线一单”的相符性分析：

（1）生态保护红线：项目周边无自然保护区、饮用水源保护区等生态保护目标，符合生态保护红线要求。

（2）资源利用上线：项目营运过程中消耗一定量的电源、水资源，项目资源消耗量相对区域资源利用总量较少，符合资源利用上限要求。

（3）环境质量底线：项目大气环境满足《环境空气质量标准》（GB3095—2012）及 2018 年修改单二级标准，声环境满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的2类标准。

（4）负面清单：项目不在环境功能区负面清单内。

综上所述，项目符合国家及地方产业政策与环保政策的要求。

③环保规划及功能区划相符性

（1）根据《揭阳市环境保护规划（2007-2020）》，项目不属于饮用水源保护区范围。项目不设

厕所及厨房等，因此项目无生活污水等废水的产生。因此项目与水环境功能区要求相符。

(2) 根据《揭阳市环境保护规划(2007-2020)》，项目所在区域属于环境空气质量二类区，允许工业废气达标排放。项目废气排放达到《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB 37822-2019)附录 A 表 A.1 中无组织排放监控浓度限值和广东省地方标准《大气污染物排放限值》(DB44/ 27-2001)第二时段无组织排放监控浓度限值中的较严者。因此项目与大气环境功能区要求相符。

(3) 项目所在区域的声功能区划未在《揭阳市环境保护规划(2007-2020)》明确列出，但按照广东省实施《中华人民共和国环境噪声污染防治法》办法(2004 年修订)和《揭阳市环境保护规划(2007-2020)》中的有关规定，项目所在区域的声环境区划为 2 类区，项目生产对现状声环境质量的增值影响较小，不影响区域声环境功能，因此项目建设与声环境功能区要求相符。

(4) 根据《揭阳市环境保护规划(2007-2020)》中的有关规定，项目所在区域的陆域生态功能区划属于“揭阳东部平原都市经济-生态农业生态亚区”中的“榕江下游平原都市经济-城镇生态农业功能区”；陆域生态分级控制区属于“集约利用区”，不属于生态严控区。

经核实，项目所在区域不属于农田基本保护区、森林公园、生态功能保护区、水土流失重点防治区、人口密集区、水库库区、生态敏感与脆弱区。

④与《危险废物污染防治技术政策》(环发[2001]199 号)相符性分析

根据《危险废物污染防治技术政策》(环发[2001]199 号)中的要求：①危险废物要根据其成分，符合国家标准的专门容器分类收集；②装运危险废物的容器应根据危险废物的不同特性而设计，不易破损、变形，老化，能有效的防止渗漏、扩散。装有危险废物的容器必须贴有标签，在标签上详细标明危险废物的名称、重量、成分、特性以及发生泄漏、扩散污染事故时的应急措施和补救方法；③鼓励发展安全高效的危险废物运输系统，鼓励发展各种形式的专用车辆，对危险废物的运输要求安全可靠，要严格按照危险货物运输的管理规定进行危险废物的运输，减少运输过程中的二次污染和可能造成的环境风险；④储存危险废物的单位需拥有相应的许可证。禁止将危险废物以任何形式转移给无许可证的单位，或转移到非危险废物储存设施中。危险废物储存设施应有相应的配套设施并按有关规定进行管理。

本项目从事仓储中转，是通过建设专门的危险废物储存设施及配备专用运输车辆，对危险废物进行收集、运输及储存的建设项目，其建设性质和功能符合《危险废物污染防治技术政策》(环发[2001]199 号)的要求。

⑤与环大气(2019) 53 号《生态环境部关于印发〈重点行业挥发性有机物综合治理方案〉的通知》相符性分析

根据《生态环境部关于印发〈重点行业挥发性有机物综合治理方案〉的通知》中的要求：全面

加强无组织排放控制，推进使用先进生产工艺，通过采用全密闭、连续化、自动化等生产技术，以及高效工艺与设备等，减少工艺过程无组织排放，提高废气收集率，遵循“应收尽收、分质收集”的原则，科学设计废气收集系统，将无组织排放转变为有组织排放进行控制；推进建设适宜高效的治污设施，企业新建治污设施或对现有治污设施实施改造，应依据排放废气的浓度、组分、风量，温度、湿度、压力，以及生产工况等，合理选择治理技术，鼓励企业采用多种技术的组合工艺，提高VOCs治理效率。

本项目收储中转产生的有机废气污染物主要为废机油装卸和贮存过程中产生的非甲烷总烃。其中，空桶暂存时均为密闭状态。加强车间通风，产生的无组织有机废气能满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB 37822-2019）附录 A 表 A.1 中无组织排放监控浓度限值和广东省地方标准《大气污染物排放限值》（DB44/ 27-2001）表 2 中非甲烷总烃无组织排放监控浓度限值中的较严者。

因此，本项目的建设符合环大气〔2019〕53 号《生态环境部关于印发〈重点行业挥发性有机物综合治理方案〉的通知》文件要求项目建设符合环保规划及相关环境功能区划的要求。

⑥与《废电池污染防治技术政策》相符性分析

项目从事仓储中转，其中废镉镍电池的回收和贮存与《废电池污染防治技术政策》相符性分析见下表：

表1-4 与《废电池污染防治技术政策》相符性分析

项目	规范要求	具体情况	符合性分析
收集	在具备资源化利用条件的地区，鼓励分类收集。	项目收集废电池，不收集原电池。	符合
	鼓励电池生产、收集及利用的企业等建设废电池收集体系。鼓励电池生产企业履行生产者延伸责任。	项目将对废电池建立收集网络，将废电池转运至本项目，收集后运往下游处置企业。	符合
	鼓励废电池收集企业应用“物联网+”等信息化技术建立废电池收集体系，并通过信息公开等手段促进废电池高效回收。	项目收集废电池应用“物联网+”等信息化建设回收体系。	符合
	废电池收集企业应设立具有显著标识的废电池分类收集设施。鼓励消费者将废电池送到相应的废电池收集网点装置中。	项目将用户使用后的废电池收集至本项目。	符合
	收集过程中应保持废电池的结构和外形完整，严禁私自破损废电池，已破损废电池应单独存放。	项目收集的废电池主要为免维护镉镍电池，破损电池在用户处打包、覆膜等。运至项目单独存放。	符合
贮存	废电池应分类贮存，禁止露天堆放。破损废电池应单独贮存。场所应定期清理清运。	项目工作人员将对废电池分类贮存于暂存区。破损废电池单独贮存。场所定期清理、清运。	符合
	废电池的贮存场所应防止废电池遭受破坏，应避免遭受雨淋水浸。	项目设置地沟，防止泄露。废电池贮存于厂房内。	符合
运输	废电池应采取有效包装措施防止运输过程中有害	项目收集运输废电池为完整免维护镉	-

	有毒物质泄露造成污染。	镍电池。	
	禁止在运输过程中擅自倾倒和丢弃。	禁止在运输过程中擅自倾倒和丢弃镉镍电池。	-

七、收集、暂存、运输系统

(1) 收集系统

危险废物的收集是指将分散的危险废物进行集中的过程。危险废物的收集有两种情况，一是由生产者负责对危险废物产生源的收集，另一种是由运输者负责的在一定区域内对危险废物产生源的收集。

收集的重点是将其确实、妥善、安全地从危险废物产生单位回收运输到储存场地进行储存，回收转移运输必须使用专用的包装容器，以防止和避免在运输过程中散扬、渗漏、流失等污染环境。所有装载待转运的容器均有清楚标明内盛物的类别、危害说明以及数量和乘装日期，包装应足够牢固、安全，并经过密检查，能适应在不良路况运输过程中的颠簸和震动。

①装纳容器要求

装纳容器应与危险废物相容，项目建议使用碳钢、不锈钢或高密度聚乙烯、聚四氟乙烯等塑料材质。装纳容器外型与尺寸大小根据实际需要配置，要求坚固结实，并便于检查渗漏或溢出等事故的发生。建设单位设置对应装纳容器，送至危险废物产生企业，由各产生单位自行收集，装纳容器封盖密闭。

②收集车辆配置

项目收集采用汽车运输，由建设单位申请危废运输资质，然后自己转车运输。收集车辆配置应符合《道路危险货物运输管理规定》（交通部令[2016 年]第 36 号）的车辆要求，承载车辆配备醒目的警示标识或适当的危险符号；运输计划和行驶路线应事先作出周密安排，并提供备用运输线路，同时准备有效的应急措施，收集车辆配置全球卫星定位和事故报警装置，司机除应具有相应的驾照外，押运员需持有“道路危险货物运输资格证”。

③收集路线

因回收点多而分散，每个回收点一定时期内收集到的危险废物数量也不一致，收集时间也不统一，因此由各回收点至暂存厂房不具备固定线路的条件，没有固定路线。运输线路确定的原则是安全第一，同时兼顾科学性、经济性，具体组织中，还要考虑如下几点：

- 1、每个作业日的运输量尽可能均衡；
- 2、同一条线路上的收运安排尽可能紧凑，能合并运输的相容性废物尽可能合并， 节省运力；

3、收运时间尽量错开上下班交通高峰期，避开易拥堵路段；

4、所有运输线路尽可能不用乡村公路、城内闹市、商业街，优先选择国道，其次选择高速公路，力求线路简短，经济快捷；

5、运输路线应尽量避免经过医院、学校和居民区等人口密集区，避开饮用水水源保护区、自然保护区等敏感区，并应符合《道路危险货物运输管理规定》（交通部令[2016年]第36号）的要求。

（2）储存系统

①储存系统要求

项目租用已建厂房进行建设，必须按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及2013年修改单和《废矿物油回收利用污染控制技术规范》（HJ607-2011）相关要求进行现场改造，项目属于暂时贮存方式，建设单位拟采取以下措施：

1）《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及2013年修改单

A、贮存设施的选址与设计方面

a.设施底部高于地下水最高水位。

b.地面与裙脚用坚固、防渗的材料建造，建筑材料与危险废物相容。

c.用以存放危险废物容器的地方，必须有耐腐蚀的硬化地面，且表面无裂隙。基础必须防渗，防渗层为至少1米厚黏土层（渗透系数 $\leq 10^{-7}$ cm/s），或2mm厚高密度聚乙烯，或至少2mm厚的其他人工材料，渗透系数 $\leq 10^{-10}$ cm/s。

d.设计堵截泄漏的裙脚，地面与裙脚所围建的容积不低于堵截最大容器的最大储量或总储量的五分之一。

e.有泄漏液体收集装置、气体导出口及气体净化装置。要有安全照明设施和观察窗口。

B、危险废物贮存设施的安全防护

a.贮存设施都按GB15562.2的规定设置警示标志。

b.贮存设施周围设置围墙或其它防护栅栏。

c.贮存设施应配备通讯设备、照明设施、安全防护服装及工具，并设有应急防护设施。

d.贮存设施内清理出来的泄漏物，一律按危险废物处理。

2）《废矿物油回收利用污染控制技术规范》（HJ607-2011）

a.贮存污染控制符合GB18597中的有关规定。

b.贮存设施的设计、建设除符合危险废物贮存设计原则外，还符合有关消防和危险品贮存设计规范。

c.贮存设施远离火源，并避免高温和阳光直射。

d.应使用专用设施贮存，贮存前进行检验，不与不相容的危险废物混合，实行分类存放。

e.贮存设施内地面作防渗处理，并建设收集和导流系统，用于收集不慎泄漏的液体。

f.容器盛装液体时，留有足够的膨胀余量，预留容积应不少于总容积的5%，项目预留容积15%。

g.已盛装的容器密封。

②暂存区的建设

A、储存场所按《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及2013年修改单要求设置。

暂存区四周设置围堰，四周用砖砌再用水泥硬化防渗，并涂环氧树脂防渗，渗透系数小于 10^{-10}cm/s 。

B、项目储存物品均盛装在特定容器内，属于易燃物品，要求贮存时按易燃物品贮存要求执行。

C、贮存库的运行管理。贮存库设置醒目的警示标志；容器上粘贴清晰易辨的标签，并注明来源、数量等；对收入及周转做好记录；收集铁桶及油罐之间留有间隔和搬运通道；配备消防设备和报警装置。

（3）装卸系统

装卸区设置：建设项目装卸区设在厂房内，采用粘土铺底，再在上层铺10-15cm的水泥进行硬化，并铺环氧树脂漆防渗。防渗结构层渗透系数不应大于 $1.0\times 10^{-10}\text{cm/s}$ 。

（4）转运运输系统

①转运运输安全防范措施

A、根据《废矿物油回收利用污染控制技术规范》（HJ607-2011），对运输过程的安全管理提出如下要求：

a.运输转移应按《道路危险货物运输管理规定》（交通部令[2016年]第36号）等的规定执行。

b.运输转移过程控制应按《危险废物转移联单管理办法》的规定执行。

c.转运前应检查危险废物转移联单、核对单品、数量和标志等。

d.转运前应制定突发环境事件应急预案。

e.转运前应检查转运设备和盛装容器的稳定性、严密性，确保运输途中不会破裂、倾倒和溢流。

f.在转运过程中应设专人看护。

B、根据《危险废物收集贮存运输技术规范》（HJ2025-2012），对运输过程的安全管理提出如下要求：

a.根据《危险废物转移联单管理办法》的规定：必须办理危险废物转移联单手续。

b.广东省内危险废物转移需报告环保部门，实行联单报送，危险废物产生单位根据利用处置需求，自主选择有资质接收单位安排转移，并将经接收单位确认的转移信息报告给环保部门；危险废物运输单位在接收产生单位的危险废物时，及时将接收情况进行登记记录，并定期报送环保部门备案。

c.每转移一车（次），应按每一类为危险废物填写一份联单。

d.车辆必须悬挂“危险废物”字样及相应标志。

e.运输危险废物的车辆应配备GPS设备，严格遵守交通、消防、治安等法规，并控制车速，保持与前车的距离，严禁违章超车，确保行车安全。驾驶人员一次连续驾驶4小时应休息20分钟以上，24小时之内实际驾驶时间累计不超过8小时。

f.运输中使用专用车辆，严禁采用三轮机动车、全挂汽车列车、人力三轮车、自行车和摩托车装运。

g.必须配备随车人员在途中检查，如有丢失、被盗、应立即报告发生地的交通运输、环保主管部门，高速公路上发生丢失、被盗、应立即报告高速巡警，并由交通运输主管部门会同丢失发生地的公安部门和环保部门查处。

h.合理规划运输路线及运输时间，尽可能避免载车辆穿越学校、医院和居住小区等人口密集区域，并尽可能远离河道、水渠等敏感区域。

i.运达卸货地点后，因故不能及时卸货，在待卸期间行车和随车人员应负责看管车辆和所装危险废物。

j.运输车辆应取得危险废物运输经营许可证。

C、运输、装卸应符合《汽车危险货物运输、装卸作业规程》（JT617-2004）的有关规定：

a.司机必须按国家有关规定进行岗位培训，执证上岗。

b.运输人员应掌握危废的物理和化学性质及应急措施，须进行处理危险废物和应急救援方面的培训，以及通过何种方式联络应急相应人员。

c.进入装卸区，不准携带火种。

d.运输车辆车厢、底板须平坦完好，周围栏板必须牢固，车辆具有防雨、防潮、防晒功能，每辆车设有明显防火标志，并配备相应的防泄漏措施。

e.须持有通行证，其上应标明来源、性质、数量、运往地点。建设项目转运运输系统设计至一定暂存量后，通知处置单位对暂存的危险废物回收，运出委托由持有交通运输部门颁发的、危险货物运输资质的公司负责。

项目运输全部为公路运输，运输过程中的安全由运输方负责，按照《道路危险货物运输管理规定》（交通部令[2016年]第36号）、JT617以及JT618等执行。

八、危险废物委托处置

项目只从事危险废物的回收暂存，本身不涉及处理加工利用业务，回收后的危险废物拟委托有处理资质的单位接收处置。

与项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

根据现场勘察可知，项目周边主要为工业厂房。项目东侧、西侧和南侧均为厂房，北侧为道路及干渠。地理位置图和四至图见附图 1 和附图 3。

该项目为新建项目，周围地势开阔，周围存在一些工厂，但无大型工业污染源，环境质量较好。与项目有关的原有污染情况为附近工厂在生产过程中产生的废气、废水、噪声等影响以及周边道路的交通噪声影响。项目周围没有明显的电磁辐射、微波、恶臭污染。

第二章 建设项目所在地自然环境社会环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）：

1、地理位置

揭阳市位于广东省东南部榕江中下游，地跨东经 115°36′至 116°37′39″，北纬 22°53′至 23°46′27″。其北靠兴梅，南濒南海，东邻汕头、潮州，西接汕尾。陆地面积 5240.5 平方公里。大陆海岸线长 82 公里，沿海岛屿 30 多个；内陆江河主要有榕江、龙江和练江三大水系。

榕城区位于广东省东南部，东与揭阳经济开发试验区接壤，西与磐东镇相连，南邻潮阳区、普宁市，北临榕江。全区东西长约 13.5 公里，南北宽约 14 公里，总面积 91.26 平方公里。

2、地质地貌

揭阳市境内由北向南依次分布着山地、丘陵、盆地、平原等基本地貌类型，构成北高南低的基本地势，山地、丘陵、平地各占土地总面积 20%、40%、40%。境内山地大多属于莲花山系。揭阳市区和揭东县有小北山、大脊岭连成一片。境内平原属负地貌类型，主要分布于河流中下流，由河流冲积物和海相沉积物沉积而成，如榕江平原、练江平原。揭阳市地质构造复杂，主要由花岗岩、沉积岩、片岩、玄武岩、河流冲积物、滨海沉积物六大种类，构成山地、丘陵、盆地和平原等四大类地貌。项目所在地属闽粤丘陵平原的一部分，该地区地势东部向西部倾斜，东部地势起伏较大，为丘陵地带，东侧有桑埔山，海拔高程 483.2 米。项目所在地区为榕江冲积平原，从上到下地层结构为表层耕作土（厚 0.7m）、淤泥（15.0~15.8m）、中粗砂（4.3~10.1m）、砾质粘性土（7.2~7.3m）。地面标高在海拔 1~2m 之间。根据《中国地震烈度区划（1990）》，场区地震设防基本烈度为 VIII 度。

区域土壤类型有水稻土、南方山地草甸土、黄壤、红壤、赤红壤、菜园土、潮沙泥土、滨海盐渍沼渍土、海滨沙土、石质土等 10 多种土类，40 多个土属，70 多个土种。

3、气候气象

项目所在地属亚热带季风性湿润气候，受海洋性气候影响，夏季气温高而无酷暑，年平均气温为 21.8 度，在气温最高的 7 月份，日平均气温 28 度左右，极端高温为 38.4 度。最冷月份为 1 月份，平均温度 14.1 度，极端低温零下 2.7 度。常年主导风向为东、东南风，平均风速 1.9m/s；年均相对湿度 85%；年太阳辐射总量为每平方厘米 115—156 千卡，是全国光、热、水资源最为丰富的地区之

一。

揭阳市境内地形复杂，降雨受季风气候及地形强烈影响，降雨分布不均，山区地带降雨量较大，向沿海地域逐渐减少。多年降水量变幅在 1810~2815 毫米之间，变差系数在 0.2 至 0.3 之间，降雨量年内分配集中表现为冬春少而夏秋多，四至九月份降雨量占全年的 70~75%。有时因季风活动反常或寒潮侵袭，会出现冬春干旱或早春低温阴雨天气。

4、河流水文

揭阳市境内河网密布：有榕江、龙江、练江三大水系。其中榕江南北河环绕全境，境内溪港交织，榕江是揭阳的母亲河，由南北河汇合而成。

榕江南河为主流，发源于陆丰县东部凤凰山，长达 175 公里，多年平均径流量为 87.3m³/s，平均坡度为 0.493%；榕江北河是榕江最大的一级支流，位于榕江中游的左岸，发源于梅州丰顺县西北部莲花山脉东南坡桐子洋村附近，向东北行，过柚树下转东南行，经汤坑镇，自龟头村入揭阳市境，经玉湖圩，至北河桥闸有新西河水由东北汇入，抵榕城西门有钓鳌桥溪通榕江，东行绕东畔村转北行，过缶灶复东南行，经揭东县曲溪镇，至枫口村有枫江（流经潮州市）由东北汇入，于双溪嘴注入榕江，流域面积 1629 平方公里，境内集水面积 647 平方公里，河长 92 公里，平均坡降 1.14‰，主要支流有新西河、枫江等。上游河槽浅窄，坡陡流急，汤坑以下始趋平缓，河面宽 50 至 350 米。中游多沙。中下游在揭东境内，河长 50 公里，河道弯曲狭窄，坡降平缓，在新亨镇北河桥闸以下为潮感河段，河面渐宽，汤坑以下可通舟楫。

榕江南、北河在揭阳市双溪嘴汇合后向东南流经牛田洋，最后汇入南海，径流量合计为 116.9 m³/s，年平均最大径流量 154 m³/s（1961 年），最小径流量为 44.2 m³/s（1956 年），榕江历史最高水位为 2.39 米（1969 年 7 月）江面宽 200~800 米，水深波平，是广东省少有的深水河，3000~5000 吨级海轮可经汕头出海到达世界各港口城市，被誉为粤东“黄金水道”。江水受潮汐影响，潮汐为不规则半日潮，潮差通常为 3 米，历年最低潮位-1.66 米。

5、自然资源

揭阳市自然资源比较丰富。全市河流总长 1097.5 公里，年均径流量 62 亿立方米。水力理论蕴藏量 44.87 万千瓦，其中可开发装机 16.22 万千瓦，约占理论蕴藏量的 36.2%。矿产资源丰富，主要有磁矿、锡矿、钨矿、铜矿、铁矿、金矿、稀土矿和甲长石、花岗石、高岭土、瓷土等。花岗岩资源极为丰富，用以加工高级建筑装饰板材，以花纹、颜色的高雅而深受消费者欢迎。全市现有森林蓄积量 325.5 万立方米，森林覆盖率 46.9%。植物种类 1130 多种，其中稀有植物 20 多种，如乌相、

桫欏树等。珍稀动物 15 种，如巨蜥（五爪金龙）、大鲵（娃娃鱼）、穿山甲等。

社会环境简况（社会经济结构、教育、文化、文物保护等）：

1、行政区划和人口概况

揭阳市为广东地级市，粤东经济区域中心城市，地处广东省东部，榕江从市区穿梭而过，东邻汕头市、潮州市，西接汕尾市，南濒南海，北靠梅州市。

揭阳市现辖榕城区、揭东区、惠来县、揭西县、（代管）普宁市，空港经济区管理委员会、普宁华侨管理区（即普侨区，属于普宁市管辖）和大南山华侨管理区，赋予部分县级管理职能。揭阳市基层设置 64 个镇、10 个乡、26 个街道办事处，15 个农场。

揭阳素有“鱼米之乡”“海滨邹鲁”“国画之乡”“小戏之乡”“龙舟之乡”“华侨之乡”之美称。是潮汕文化的发源地，粤东古邑，广东省历史文化名城，全国著名侨乡，有华侨 320 多万人，遍居世界各地，还有归侨、侨眷 180 万人。

揭阳市榕城区地处潮汕平原中部，榕江流域中段，背倚黄岐山，周环榕江，地理位置得天独厚，是揭阳市的政治、文化中心。榕城区区域面积 182 平方公里，下辖 10 街道，包括榕华办事处、新兴办事处、中山办事处、榕东办事处、西马办事处、仙桥办事处、梅云办事处、东兴办事处、东升办事处、东阳办事处。

2、经济发展概况

建市以来，揭阳市经济发展步伐不断加快，综合实力明显增强，国民经济实现持续健康协调发展，社会各项事业全面进步。

2018 年全市实现地区生产总值（GDP）2032.61 亿元，增长（同比，下同）6.3%，总量突破 2000 亿元大关。分季度看，一季度增长 5.2%，上半年增长 6.3%，前三季度增长 6.3%，全年增长 6.3%，呈现出年初下探、年中回升企稳、全年稳定增长的发展趋势，稳增长取得明显成效。分产业看，第一产业完成增加值 189.82 亿元，增长 4.2%，对 GDP 增长的贡献率为 5.9%；第二产业完成增加值 1192.50 亿元，增长 5.5%，对 GDP 增长的贡献率为 52.0%；第三产业完成增加值 650.29 亿元，增长 8.4%，对 GDP 增长的贡献率为 42.1%。三次产业结构由 2015 年的 8.9: 59.6: 31.5 调整为 9.3: 58.7: 32.0，第三产业比重比 2015 年提高 0.5 个百分点，10 产业结构调整稳步推进。在第三产业中，批发和零售业增长 7.3%，住宿和餐饮业增长 7.6%，交通运输、仓储和邮政业增长 27.6%，金融业增长 4.1%，房地产业增长 5.2%，其他服务业增长 9.8%，民营经济增加值 1611.71 亿元，增长 7.2%。人均地区生产总值达 33451 元，增长 5.8%。

全年粮食产量 85.84 万吨，与上年持平。稻谷产量 48.04 万吨，增长 0.3%；油料产量 2.46 万吨，下降 1.2%；蔬菜产量 230.87 万吨，增长 4.7%；水果产量 64.72 万吨，增长 5.4%；茶叶产量 1.77 万吨，增长 11.0%。全年肉类总产量 17.72 万吨，下降 2.6%。其中，猪肉产量 11.13 万吨，下降 3.2%；禽肉产量 5 万吨，增长 0.2%。全年水产品产量 16.14 万吨，增长 1.3%，其中，海水产品 8.03 万吨，增长 0.9%；淡水产品 8.11 万吨，增长 1.6%，全年规模以上工业（下同）完成工业增加值 1132.66 亿元，增长 5.8%；分经济类型看，在规模以上工业中，国有控股企业完成工业增加值 64.78 亿元，下降 4.4 %；民营企业完成工业增加值 1132.66 亿元，增长 7.8%；外商及港澳台企业完成工业增加值 172.21 亿元，增长 0.5 %；股份制企业完成工业增加值 4036.127 亿元，增长 6.8 %；集体企业完成工业增加值 12.27 亿元，下降 7.9%；分轻重工业看，在规模以上工业中，轻工业完成工业增加值 806.44 亿元，增长 5.9%；重工业完成工业增加值 326.21 亿元，增长 5.7%。分行业看，在规模以上工业主要行业中，石化行业实现工业增加值 119.45 亿元，增长 11.9%；纺织服装业实现工业增加值 288.09 亿元，增长 1.3%；医药制造业实现工业增加值 68.45 亿元，增长 17.1%；金属行业实现工业增加值 173.54 亿元，增长 5.6%；食品业实现工业增加值 98.27 亿元，增长 7.3%。

揭阳农业生产素以精耕高产著称，是中国“竹笋之乡”、“青梅之乡”、“青榄之乡”、“蕉柑之乡”、“荔枝之乡”。建成农业标准化示范区 47 个、省级现代农业园区 7 个、市级以上农业龙头企业 27 家、农民专业合作社 152 个，基本形成生产有基地、加工有龙头、销售有市场的农业产业化生产格局。在外向型经济上，外贸经济是榕城区的优势和强项，全区现有出口企业 298 家，其中进出口企业 253 家，占 85%，“三资”企业 45 家，占 15%。年出口 1000 万美元以上企业达到 51 家，500~1000 万美元 96 家。鞋类、五金不锈钢制品和玩具是该区外贸出口的三大板块，分别占 61.6%、6.38%、13.68%。2014 年全区 11 外贸出口总值 18.53 亿美元，比增 16.1%，占全市的 36.5%。在商贸发展上，榕城自古就是闽西南、赣东南和粤东地区重要的商品集散地，商贸繁荣，市场活跃。

近年来，榕城区突出特色经营街区打造，制定发展意见，出台汽车后市场产业发展扶持政策，汽车后市场特色街区品牌逐步打响，辐射带动效应明显，2014 年全区新增汽车后市场主体 158 家，比增 193%，累计 448 家；汽车商品销售总额和零售总额分别比增 22.4%和 25.2%，新车交易量占全市一半以上。该区同时还启动“茶业电子商务创业园”建设，引导 135 家茶业企业抱团发展，2015 年茶业交易额比增 14%。并推动餐饮特色街区打造，大力培育新兴业态，电子商务加快发展，去年电商销售总额 134.17 亿元，比增 168.34%。

揭阳市境内有“黄金水道”——榕江，全长 175 公里，是广东省第二深水河，可通航 5000 吨海轮，直航香港和广州、湛江等地。大陆海岸线 109 公里，拥有神泉、靖海、资深等优良港湾，码头

泊位 44 个，港口年吞吐量为 525.47 万吨。全市现有公路通车里程 4397.6 公里（其中高速公路 192.3 公里），公路密度 83.9 公里/百平方公里。广梅汕铁路和深汕、普惠、揭普、梅揭、汕揭高速公路先后建成通车，潮揭高速公路正在加快建设中，厦深铁路和汕普、揭惠高速公路现已建成通车。位于境内空港经济区、总投资 40 多亿元的潮汕民用机场已于 2011 年底投入使用。计划投资 100 亿美元的神泉港首期两个 30 万吨级码头也正在建设中。

3、文化历史

揭阳是粤东古邑，历史悠久，见诸史载已有 2200 余年，得名于古五岭之一的揭阳岭，春秋战国时属百越地，是潮汕历史文化的发祥地。

揭阳境内居民主要是潮人、客家两系，独特的民俗形成了富有特色的潮汕文化。“出花园”、“行彩桥”和“七月七”女儿节是富有揭阳特色的民间风俗。揭阳菜属广东菜三大菜系中的潮州流派，极具岭南文化特色。民间点心小食品种类繁多，用料讲究，制作精细。民间艺术多姿多彩，琳琅满目，尤以石雕、木雕、剪纸、嵌瓷、潮剧、英歌舞、潮乐和舞狮最为著名。揭阳倚山濒海，山川毓秀，名胜古迹甚多，主要有：省级历史文化名城榕城、揭阳学宫、双峰寺、霖田三山国王祖庙、广德庵；普宁培丰宝塔、马嘶岩等。

揭阳正抓住广东建设文化大省的契机，注重对历史文化的革新扬弃，注重历史文化资源的开发利用，包括综合开发进贤门、揭阳学宫、凤门古径、城隍庙、双峰寺、三山国王等，做大做强文化旅游，做好文化经济这篇大文章。

如今文化产业正逐渐成为揭阳国民经济的一个重要增长点。揭阳文化事业的发展坚持走特色化、精品化和群众化的路线，形成了地方文化特色和品牌，有“小戏之乡”、“国画之乡”之称。市区榕城被命名为“中国民族民间艺术（潮州音乐）之乡”，普宁被命名为“广东省民族民间艺术（民间舞）之乡”。潮学研究方兴未艾，去年底揭阳成功主办了第五届潮学国际研讨会。文化经济异军突起，音像复制业成为优势产业，旅游经济成为国民经济新的增长点。

榕城历史悠久，人杰地灵，有当代“民间文化艺术之乡”、“国画之乡”、“小戏之乡”称誉，榕城青狮和行彩桥等民俗文化活动入选国家和广东省非物质文化遗产。区内名胜古迹众多，自然、人文景观俱佳，有省、市级文物保护单位 21 处。揭阳孔庙规模较大保存也较完好，双峰寺与潮州开元寺、潮阳灵山寺并称潮汕三大名刹，进贤门城楼是揭阳古邑的标志，还有禁城、城隍庙、关帝庙、桂竹园岩等一批风景区、古建筑、古墓葬。

4、区域污水处理情况

揭阳市榕城区仙梅污水处理厂位于位于仙桥街道下六村，占地面积 69000 平方米，设计处理量 60000 吨/日，分两期进行建设，一期工程用地 32000 平方米，工程总投资 9910 万元，设计处理量为

20000 吨/日，采用 A/A/O 微曝氧化沟工艺，建设粗格栅、提升泵站、细格栅、沉砂池、氧化沟、二沉池、消毒池、鼓风机房、污泥浓缩房、脱水机房等设施。目前，该厂正在开展配套截污管网一期工程，主要进行揭阳市榕城区仙桥北的紫泰路以北和榕华大道以东污水管网建设，仙桥街道片区管网尚未完善，项目所在地尚未铺设纳污管网。

5、揭阳市垃圾填埋场概况

揭阳市东径外草地垃圾处理场位于揭阳区玉滘镇，场区占地面积 405 亩，其中规划垃圾填埋区 237 亩，规划库区总容积 420 万立方米，可以填埋垃圾总量 396 万吨。项目从 2006 年 3 月投入运行，垃圾收纳范围包括揭阳市区、揭东城区（曲溪、揭东试验区）、云路镇等地域的生活垃圾填埋处理任务。

项目附近没有国家、省、市公布保护的文物和珍稀动植物。

第三章 环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地表水、声环境、生态环境等）

表 3-1 建设项目所属功能区划分类表

编号	环境功能区类别	功能区分类及执行标准
1	水环境功能区	榕江南河（揭阳桥中至灶浦镇新寮），执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）II 类标准。仙桥河为III类水， 执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的III类标准。
2	环境空气质量功能区	二类区，执行《环境空气质量标准》（GB3095—2012）及 2018 年修改单二级标准
3	声环境功能区	2 类区，执行《声环境质量标准》（GB3096—2008）2 类标准
4	基本农田保护区	否
5	风景保护区	否
6	森林公园	否
7	生态功能保护区	否
8	水土流失重点防护区	否
9	重点文物保护单位	否
10	水库库区	否
11	饮用水水源保护区	否
12	城市污水集水范围	否（近期），是（远期）
13	是否属于环境敏感区	否
14	是否三河、三湖、两控区	是（酸雨控制区）

1、环境空气质量现状

根据《揭阳市环境保护规划（2007-2020）》及《关于< 揭阳市环境保护规划（2007-2020）>的批复》（揭府函[2008]103 号），项目所在区域为环境空气二类功能区，项目位于环境空气二类功能区，执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)及其 2018 年修改单中的二级标准。

为了评价项目所在区域的环境空气质量现状，根据《环境影响评价技术导则大气环境》（HJ 2.2-2018）的要求，引用了《揭阳市环境质量报告书（二〇一八年度公众版）》中的数据和结论。

（1）揭阳市环境空气质量现状

2018 年揭阳市区城市环境空气质量六个参评项目均达标；O₃ 达标率最低，为 91.0 %，PM_{2.5} 达标率为 96.4%，PM₁₀、SO₂、NO₂、CO 达标率为 100.0%。

揭阳市区城市环境空气有效监测天数为 365 天，达标天数为 320 天，达标率为 87.7%，比 2017 年下降 6.5 个百分点。空气质量指数类别优 112 天，占 30.7%；良 208 天，占 57.0%；轻度污染 43 天，占 11.8%，中度污染 2 天，占 0.5%。区域空气质量现状评价表如下。

表 3-2 2018 年环境空气污染物年评价统计表

单位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (一氧化碳: mg/m^3)

评价项目	最大值	最小值	年均值/超标倍数	特定百分位数浓度/	年评价	达标率 (%)
二氧化硫	28	6	12	22	达标	100.0
二氧化氮	71	4	24	50	达标	100.0
一氧化碳	1.6	0.4	-	1.3	达标	100.0
臭氧	218	17	-	159	达标	91.0
可吸入颗粒物	139	12	56	99	达标	100.0
细颗粒物	136	8	35	72	达标	96.4

(2) 达标区判定

根据《揭阳市环境质量报告书（二〇一八年度公众版）》中的数据和结论，项目所在区域判定为达标区。

2、地表水环境质量现状

项目附近的水体为榕江南河（揭阳侨中至灶浦镇新寮）和仙桥河为Ⅲ类水，执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的Ⅲ类标准。榕江南河（云光断面）为Ⅱ类饮用、工农业用水，执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的Ⅱ类标准。本环评采用《揭阳市环境质量报告书（2018年）》水质监测数据，见表 3-3。

表 3-3 《揭阳市环境监测年鉴（2018 年）》地表水监测数据分析表（摘录）

(单位: mg/L , 除 pH 值、粪大肠菌群外, 水温单位为 $^{\circ}\text{C}$ 、粪大肠菌群为个/L)

监测点位		监测项目										
		pH	水温	DO	*SS	COD	BOD ₅	氨氮	TP	石油类	粪大肠菌群数	LAS
榕江南河(云光断面)	年均值	6.62	24.5	<u>3.3</u>	21.3	15.9	2.4	0.83	0.09	0.005	6261	0.02
	最大值	6.92	29.6	6.7	22.0	18.9	3.6	2.03	0.11	0.01L	24000	0.05L
	最小值	6.38	19.1	1.3	20.0	12.1	1.4	0.13	0.06	0.01L	1100	0.05L
	达标率	100	--	8.3	--	33.3	97.2	36.1	94.4	100	--	100
Ⅱ类水标准		6~9	—	≥ 6	≤ 25	≤ 15	≤ 3	≤ 0.5	≤ 0.1	≤ 0.05	≤ 2000	≤ 0.2
榕江南河(东湖断面)	年均值	6.67	25.1	<u>4.3</u>	21.1	16.7	2.3	0.42	0.09	0.005	9431	0.02
	最大值	7.28	30.2	8.2	21.5	28.0	4.1	0.82	0.11	0.01L	21083	0.05L
	最小值	6.30	19.5	2.0	20.8	11.5	0.6	0.03	0.08	0.01L	2783	0.05L
	达标率	100	--	33.3	--	83.3	91.7	100	100	100	--	100
仙桥河	年均值	6.82	22.6	5.3	22.0	13.4	2.8	0.63	0.09	0.005	948	0.02
	最大值	7.04	29.3	5.7	24.0	15.9	3.1	0.74	0.11	0.01 (L)	1250	0.05 (L)

	最小值	6.52	15.0	5.1	20.0	12.1	2.3	0.52	0.07	0.01 (L)	570	0.05 (L)
III类水标准		6~9	—	≥5	≤30	≤20	≤4	≤1.0	≤0.2	≤0.05	≤10000	≤0.2

注：*SS 引用《地表水资源质量标准》（SL63-94）。

监测数据表明，云光断面和东湖断面水域现状为IV类水质，属于轻度污染，主要是由于沿途接纳了大量生活污水及部分工业废水造成的；仙桥河现状满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的III类标准，水质良好。

3、声环境质量现状

2018年揭阳市区区域环境噪声平均等效声级为54分贝，城市区域环境噪声总体水平等级为二级，较好；1类区出现50%的超标率，2类区出现6.0%的超标率，3类区和4类区没有出现超标现象，总超标面积为9.70平方公里。等效声级范围为44.9~61.9分贝，声源构成比最大的为生活类声源，占52.9%；等效声级较大的为交通类声源，其等效声级平均值为59.2分贝。与去年同期相比，声环境质量基本持平。2018年揭阳市功能区噪声1类、2类、3类、4类区昼夜等效声级分别为53.8、54.9、57.6、64.9分贝；除3类功能区噪声小时等效声级达标外，其余各类功能区噪声小时等效声级均出现不同程度的超标现象，其中以4类区达标率最低，达标率为85.1%，其夜间达标率只有55.2%。功能区噪声年度达标率为92.7%，其中昼间达标率为98.0%，夜间达标率为84.1%。与上年相比，声环境质量略有好转，等效声级达标率上升0.9%。

根据《声环境质量标准》（GB3096-2008）及《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190-2014）的有关规定，项目厂界执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类标准，项目所在地声环境质量现状良好。

4、生态环境质量

根据现场踏勘和调查，地处亚热带地区，受亚热带海洋季风气候影响，有利于亚热带季风常绿阔叶林发育生长，物种比较丰富，生态环境质量较优越。项目所在区域未发现野生珍稀动植物和国家重点保护的动植物。该项目所在区域为二类工业用地，处于人类开发活动范围内，并无原始植被生长和珍贵野生动物活动，不属于生态环境保护区，没有特别受保护的生物区系及水产资源，生态环境质量一般。区域生态系统敏感程度较低，项目的实施不会对生物栖息环境造成较大影响，不改变现有生态环境。

主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：

1、环境空气保护目标：

环境空气保护目标是维持项目所在区域环境空气现有的环境空气质量水平，保持周围环境空气质量达到国家《环境空气质量标准》（GB3095—2012）及2018年修改单中的二级标准。

2、水环境保护目标：

保护项目所涉及仙桥河和榕江南河不因项目的建设而受到明显影响。

3、声环境保护目标：

确保该项目建成后其声环境符合国家《声环境质量标准》（GB3096—2008）中的2类标准要求。

4、环境敏感点保护目标：

项目周围主要环境保护目标见下表3-4及附图4周边敏感点示意图。

表 3-4 项目主要环境保护目标

保护对象	方位	距项目最近距离	性质/规模	保护目标
山前村	东	100m	居民区/500人	《环境空气质量标准》(GB3095-2012)及2018年修改单中的二级标准、《声环境质量标准》（GB3096—2008）中的2类标准
桂林村	西	600m	居民区/400人	
仙桥河	东北	3100m	/	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）II类标准
榕江南河	东北	6400m		

第四章 评价适用标准

环境 质量 标准

1、环境空气质量评价执行《环境空气质量标准》（GB3095—2012）及 2018 年修改单中的二级标准，详见表 4-1。

表 4-1 《环境空气质量标准》（GB3095—2012）及 2018 年修改单（摘录） 单位：μg/m³

污染名称	取值时间	浓度限值(μg/Nm ³)	依据
SO ₂	24 小时平均	150	《环境空气质量标准》（GB3095—2012） 及2018 年修改单二级标准
	小时平均	500	
TSP	24 小时平均	200	
PM ₁₀	24 小时平均	150	
NO ₂	24 小时平均	80	
	小时平均	200	
CO	24 小时平均	4	
	小时平均	10	
PM _{2.5}	24 小时平均	35	
	小时平均	75	
O ₃	1 小时平均	200	
	日最大 8 小时平均	160	

2、地表水环境质量评价执行《地表水环境质量标准》(GB3838—2002)中的 II、III类标准，详见表 4-2。

表 4-2 《地表水环境质量标准》(GB3838—2002)（摘录）

（单位：mg/L，pH 值除外）

项 目	pH	DO	COD _{Cr}	氨氮	总磷	BOD ₅	LAS	石油类
II 类标准值	6~9	≥6	≤15	≤0.5	≤0.1	≤3	≤0.2	≤0.05
III类标准值	6~9	≥5	≤20	≤1	≤0.2	≤4	≤0.2	≤0.05

3、根据上述分析，项目属于 2 类声环境功能区，执行 2 类声环境功能区要求；厂界噪声执行《声环境质量标准》（GB3096-2008)中的 2 类标准。声标准限值参数详见表 4-3。

表 4-3 《声环境质量标准》（GB3096-2008）（摘录） 单位：dB（A）

时段 声环境功能区类别	昼间（6:00~22:00）	夜间（22:00~6:00）
2 类	60	50

污 染 物 排 放 标 准	1、水污染物排放标准												
	项目不配套厕所及厨房等生活设施，故不存在生活污水。												
	2、废气排放标准												
	非甲烷总烃（以 VOCs 计）参照执行《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB 37822-2019）附录 A 表 A.1 中无组织排放监控浓度限值和广东省地方标准《大气污染物排放限值》（DB44/ 27-2001）第二时段无组织排放监控浓度限值中的较严者。												
	表 4-4 大气污染物排放执行标准 <table><tr><th>污染物</th><th>排放限值</th><th>标准来源</th></tr><tr><td>非甲烷总烃</td><td>10mg/m³</td><td>《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB37822-2019)</td></tr><tr><td>非甲烷总烃</td><td>4.0mg/m³</td><td>广东省《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）</td></tr></table>	污染物	排放限值	标准来源	非甲烷总烃	10mg/m³	《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB37822-2019)	非甲烷总烃	4.0mg/m³	广东省《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）			
污染物	排放限值	标准来源											
非甲烷总烃	10mg/m³	《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB37822-2019)											
非甲烷总烃	4.0mg/m³	广东省《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）											
污 染 物 排 放 标 准	3、噪声排放标准												
	厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的 2 类标准。												
	表 4-5 《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)（摘录） <table><tr><th>名 称</th><th>标准文号</th><th>单位</th><th>级别</th><th colspan="2">标准限值</th></tr><tr><td>工业企业厂界环境噪声排放标准</td><td>GB12348-2008</td><td>dB(A)</td><td>2 类</td><td>昼间 60</td><td>夜间 50</td></tr></table>	名 称	标准文号	单位	级别	标准限值		工业企业厂界环境噪声排放标准	GB12348-2008	dB(A)	2 类	昼间 60	夜间 50
	名 称	标准文号	单位	级别	标准限值								
	工业企业厂界环境噪声排放标准	GB12348-2008	dB(A)	2 类	昼间 60	夜间 50							
4、固体废物标准													
一般固体废物执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001)及 2013 年修改单中贮存、处置标准。危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及 2013 年修改单中贮存、处置标准和《危险废物收集贮存运输技术规范》（HJ2025-2012）中的标准。													
总 量 控 制 指 标	（1）水污染物排放总量控制指标												
	项目不设厕所及厨房等，无生活污水等废水的产生。因此项目不需另外申请水污染物排放总量控制指标。												
	（2）大气污染物排放总量控制指标												
	项目主要大气污染源为大小呼吸废气和汽车尾气，以无组织形式排放，排放量不大， 本报告不推荐大气污染物总量控制指标。												
	（3）固体废物排放总量控制指标												
	项目固体废物不自行处理排放，不设置固体废物总量控制指标。												

第五章 建设项目工程分析

工艺流程简述（图示）：

工艺流程及产污环节图：

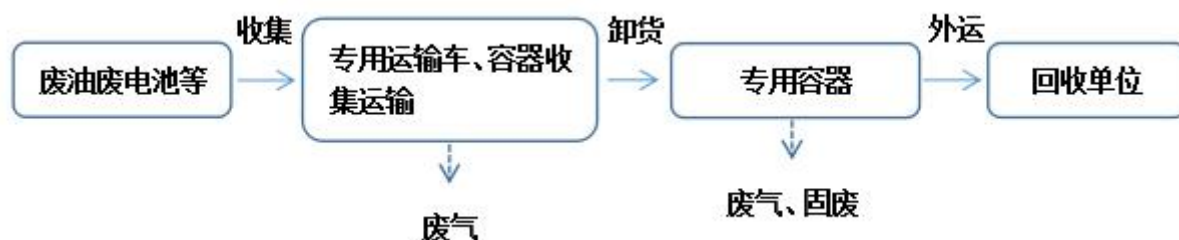


图 5.1 工艺流程及产污环节图

1、生产工艺流程说明：

项目进行废机油废镉镍电池等废物的收集和暂存，不进行加工处置。项目利用专用运输车辆到各个分散点，将废机油废镉镍电池等废物进行全程密封集中回收，运至厂区暂存，待暂存区收集满仓，委托有资质回收处理单位进行合理处置。

项目的主要污染物为废机油暂存及装卸时挥发产生的废气和汽车尾气、员工工作时产生的生活垃圾和废抹布及手套等。

2、产污环节分析：

- （1）废气：废气污染主要来源于废机油暂存及装卸时产生的有机废气。
- （2）噪声：主要是生产机械设备运行过程产生的噪声。
- （3）固体废物：员工工作时产生的生活垃圾和废抹布及手套等。

主要污染工序：

一、施工期污染源分析

由于项目厂房系属租赁，且厂房已经建成，因此项目不再对其施工期进行评价。

二、营运期污染源分析

项目运营过程中会产生废机油暂存及装卸时挥发的废气和运输车辆在启停过程中一定浓度的汽车尾气。项目收集的电池都为生活中更换下来的镉镍电池，经专用车辆运至本项目，在运输、搬运过程中，电池由封闭式 PET 储存箱密封保存，电池保存完好，贮存于暂存区，不会产生废气。

1、大气污染

(1) 大小呼吸废气

废机油暂存及装卸时挥发产生的废气，主要污染物为 VOCs。“大呼吸”，即在收进时，随着液相油的进入，油罐内液体体积增加，使罐内油蒸气排出罐外。“小呼吸”则是因昼夜气温升降变化，液体体积和油气气体体积随气温变化热胀冷缩，当体积胀大时，将油蒸气排挤出油罐。对于广东地区温差

不大，油罐罐内气体空间温度比较稳定，因此在此不考虑油罐和油桶因温度变化而引起的小呼吸损耗。

①大呼吸损耗：

项目采用的油罐为固定顶罐，固定顶罐的大呼吸损耗量可按下公式计算：

$$L_w = 4.188 \times 10^{-7} \times M \times P \times K_N \times K_C$$

式中：L_w—固定罐大呼吸损耗量（kg/m³投入量）；

M—为储罐内物料蒸汽分子量；

K_C—产品因子（石油原油取 0.65，其他有机液体取 1.0）；

P 为大量物料状态下真实的蒸汽压力（Pa），可参考《石油化工设计手册》、《化学化工物性数据手册》等资料；

K_N 为周转因子（无量纲），取值按年周转次数（K）确定，K≤36，K_N=1；36<K≤220，K_N=11.467×K^{-0.7026}；K>220，K_N=0.26；根据建设单位的经验，项目周转次数为 K=100，K_N=0.45。

项目储罐主要储存废机油，无真实蒸汽压力数据，考虑其挥发性总体较低。根据《石油化工设计手册》资料数据，参照柴油或燃料油取值，蒸汽分子量 M=130（15.6℃）；参考中国石化集团安全工程研究院牟善军等进行的实测试验（《轻柴油危险性指标变化及安全储存措施》[石油商技，2003 年第 21 卷第 2 期]），低闪点轻柴油（闪点 55℃）的饱和蒸汽压，本计算取 P=667Pa；K_C=1.0；K_N=0.45。

根据上述公式及项目储罐情况计算得 L_w = 0.016（kg/m³投入量），根据建设单位提供的资料，

项目废机油的最大转运量 10000t/a，废机油的密度约为 0.945t/m³，则投入量为 10582m³/a，则项目储罐大呼吸废气产生量 0.169t/a。

②小呼吸损耗

静止储存的废机油，白天受太阳辐射使油温升高，引起上部空间气体膨胀和油面蒸发加剧，罐内压力随之升高，当压力达到呼吸阀允许值时，油蒸汽就逸出罐外造成损耗。夜晚气温下降使罐内气体收缩，油气凝结，罐内压力随之下降，当压力降到呼吸阀允许真空值时，空气进入罐内，使气体空间的油气浓度降低，又为温度升高后油气蒸发创造条件。这样反复循环，就形成了油罐的小呼吸损失。

$$L_B=0.191 \times M \times [P/(100910-P)]^{0.68} \times D^{1.73} \times H^{0.51} \times T^{0.45} \times F_p \times C \times K_C$$

式中：L_B——储罐小呼吸排放量，kg/a；

M——储罐内蒸气的分子量，参照柴油及燃料油近似取 130；

P——在大量液体状态下，真实的蒸气压力，Pa；参照柴油及燃料油近似取 667Pa；

D——罐的直径，m，项目 D 取 3.0m；

H——平均蒸气空间高度，m，按 0.5m 计；

T——一天之内的平均温度差，℃；根据揭阳市多年气象统计资料，平均气温日均差取 7.0℃；

F_p——涂层因子（无量纲），根据油漆状况取值在 1~1.5 之间，项目取 1.0；

C——用于小直径罐的调节因子（无量纲）；直径在 0~9m 之间的罐体，

C=1-0.0123(D-9)²；罐径大于 9m 的罐体，C=1；

K_C——产品因子，石油原油 K_C 取 0.65，其他油品取 1.0，项目取 1.0。

根据上公式，小呼吸废气排放量 L_B 为 5.163kg/a，项目共有 3 个大卧式储罐（D=3.0），则储罐小呼吸废气排放量为 5.163kg/a×3=15.489kg/a=0.015t/a。

综上所述，大小呼吸损耗合计，项目储罐大小呼吸损耗合计为 0.169+0.015=0.184t/a。

由上述可知，项目储罐大呼吸损耗量为 0.169t/a，年工作 300 天，平均每天进行收发油作业以 5 小时计，则大呼吸 VOCs 排放速率为 0.113kg/h；储罐小呼吸损耗量为 0.015t/a，由于小呼吸主要是由于外界温度变化导致储罐压力变化引起的，当储罐内压力达到呼吸阀允许值时，油蒸汽就逸出罐外造成损耗，因此小呼吸排气时间不能确定，按年 365 天，每天 24 小时保守计算，则小呼吸 VOCs 排放速率为 0.002kg/h。

则项目储罐大小呼吸排放速率合计 0.113+0.002=0.115kg/h。

项目车间长约 35m，宽约 17m，高度约 6m，车间设计换气次数 20 次/h，则大小呼吸废气无组织

排放监控浓度限值为 $1.611\text{mg}/\text{m}^3$ ，可以达到《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB 37822-2019）附录 A 表 A.1 中无组织排放监控浓度限值和广东省地方标准《大气污染物排放限值》（DB44/ 27-2001）第二时段无组织排放监控浓度限值中的较严者。

（2）汽车尾气

项目涉及车辆进出运输。运输车辆在启停过程中将产生一定浓度的汽车尾气，汽车尾气总主要成分为 CO、NO_x 和总碳氢化合物（THC）。其中 CO 是由于空气量不足，汽油燃烧不完全的产物；THC 是曲轴箱漏气、油箱与化油箱内蒸发损失、局部低温、混合气不均匀燃烧的产物；NO_x 是高温时进入空气中的氮与氧氧化而成的产物。它们的浓度与汽车行驶条件有很大关系。尤其在车辆进出场地内行驶时，汽车怠速及慢速（ $\leq 5\text{km}/\text{hr}$ ）状态下的尾气排放，污染物浓度含量最高。

由于项目车辆只是进行运送活动，在场内大部分时间车辆处于静止状态，场地周围较为开阔，周围空气流通性能较好，排放的汽车尾气属于无组织排放，对项目场地内的空气质量造成一定的影响。但是由于地上停车场废气易于扩散且排放量相对较小，故对环境空气影响较小。项目应加强对运输车辆的进出场管理，并在项目场地周围种植部分绿化植物，尽量缩短汽车在出入口停留时间，可减少汽车废气对周围环境和自身的影响。

2、水污染

项目不配套厕所及厨房等生活设施，故不存在生活污水。

3、噪声污染

项目营运期的噪声源主要有：油泵等设备及车辆运输噪声，其噪声声级从 50~85dB（A）不等。

4、固体废物

（1）生活垃圾

项目拟投入生产后招募厂内人员 2 人，不设食宿，根据《社会区域类环境影响评价》（中国环境科学出版社），我国目前城市人均办公垃圾为 $0.5\sim 1.0\text{kg}/\text{人}\cdot\text{d}$ ，则项目员工每人每天产生 0.5kg 生活垃圾计，年工作时间按 300 天计，则项目运营后产生的生活垃圾量为 0.3 吨/年。

（2）废抹布及手套

在装卸废机油时会有微量的废机油滴到地面上，建设单位拟采用抹布及时清擦，因此会有废弃含油抹布产生，类比同类项目，该类废物产生量约为 0.2t/a。该部分属于《国家危险废物名录》（2016 年版）中的 HW49 其它废物，废物代码为 900-041-49。根据《国家危险废物豁免管理清单》，该部分属于其中的：危险废物“废弃的含油抹布、劳保用品”；豁免环节“全部环节”；豁免条件“混入生活垃圾”。

圾”；豁免内容“全过程不按危险废物处理”。因此项目废抹布及手套可混入生活垃圾中交由环卫部门统一处理。

第六章 项目主要污染物产生及预计排放情况

内容 类型	排放源	污染物名称	处理前产生浓度及产生量(单位)		排放浓度及排放量(单位)	
大气 污 染 物	容器	VOCs	一期	二期	一期	二期
			1.611mg/m³; 0.184t/a	0	1.611mg/m³; 0.184t/a	0
	运输车辆	汽车尾气	/		/	
水 污 染 物	-	-	-		-	
固 体 废 物	工作人员	生活垃圾	0.3t/a		由环卫部门清理	
	车间	废抹布及手套	0.2t/a			
噪 声	人群活动噪声：65~70dB（A）； 车间设备噪声：50~85dB（A）。				符合(GB12348-2008)中的 2 类标准	
其他	无					
主要生态影响(不够时可附另页): 项目营运期间产生的废水、废气、噪声、固废均能采取有效措施，对当地生态影响较小。						

第七章 环境影响分析

施工期环境影响简要分析：

项目为租赁厂房用地，不需要进行厂房建设，基本没有施工活动，故不再对施工期环境影响进行分析。

营运期环境影响分析：

1、大气环境影响分析

（1）大小呼吸废气

废机油暂存及装卸时挥发产生的废气，主要污染物为 VOCs。“大呼吸”，即在收进时，随着液相油的进入，油罐内液体体积增加，使罐内油蒸气排出罐外。“小呼吸”则是因昼夜气温升降变化，液体体积和油气气体体积随气温变化热胀冷缩，当体积胀大时，将油蒸气排挤出油罐。对于广东地区温差不大，油罐罐内气体空间温度比较稳定，因此在此不考虑油罐和油桶因温度变化而引起的小呼吸损耗。

项目大小呼吸产生的VOCs量为0.184t/a，排放速率为0.115kg/h，储罐大小呼吸废气无组织排放监控浓度限值为1.611mg/m³，建议建设单位加强车间内的通风排气，以减少大小呼吸油气排放对大气环境的影响，可以达到《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB 37822-2019）附录A表A.1中无组织排放监控浓度限值和广东省地方标准《大气污染物排放限值》（DB44/ 27-2001）第二时段无组织排放监控浓度限值中的较严者。

（2）大气环境影响评价工作等级判定

① 评价等级判别方法

按《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ 2.2-2018），分别计算每一种污染物的最大浓度占标率 P_i （第 i 个污染物），及第 i 个污染物的地面浓度达标准限值 10%时所对应的最远距离 $D_{10\%}$ ，其中 P_i 定义为：

$$P_i = \frac{C_i}{C_{0i}} \cdot 100\%$$

式中： P_i —第 i 个污染物的最大地面空气质量浓度占标率，%；

C_i —采用估算模型计算出的第 i 个污染物的最大 1h 地面空气质量浓度， $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ；

C_{0i} —第 i 个污染物的环境空气质量标准， $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。

评价等级按下表的分级判据进行划分：

表 7-1 大气评价工作等级划分

评价工作等级	评价工作分级判据
一级	$P_{\max} \geq 10\%$
二级	$1\% \leq P_{\max} < 10\%$
三级	$P_{\max} < 1\%$

注根据工程分析，其无组织排放源强见下表。

表 7-2 项目无组织污染源统计结果

面源名称	面源有效高度 m	长 m	宽 m	评价因子源强 (t/a)	评价标准 (mg/m ³)
厂房	6	35	17	0.184	2.0

按《环境影响评价技术导则——大气环境》(HJ2.2-2018)规定，选择项目污染源正常排放的主要污染物及排放系数，采用附录 A 推荐的 AERSCREEN 模式计算项目污染源的最大环境影响，然后按评价工作分级判据进行分级。评价等级按照下表的分级判据进行划分。预测结果详见下表。

表 7-3 估算模型参数表

参数		取值
城市/农村选项	城市/农村	城市
	人口数 (城市选项时)	940000
最高环境温度/℃		38.4
最低环境温度/℃		-2.7
土地利用类型		城市
区域湿度条件		潮湿
是否考虑地形	考虑地形	否
	地形数据分辨率	--
是否考虑岸线熏烟	考虑岸线熏烟	否
	岸线距离/km	--
	岸线方向/°	--

表 7-4 大气环境影响估算结果

下风向距离 (m)	VOCs	
	预测浓度 (mg/m ³)	占标率 (%)
10	8.03E-02	6.70
25	1.06E-01	8.86
50	6.53E-02	5.44
75	3.97E-02	3.31

100	2.72E-02	2.27
125	2.02E-02	1.68
150	1.58E-02	1.31
200	1.07E-02	0.89
250	7.87E-03	0.76
300	6.13E-03	0.51
350	4.97E-03	0.41
400	4.15E-03	0.35
600	2.38E-03	0.20
800	1.61E-03	0.13
1000	1.18E-03	0.10

根据大气环境防护距离标准计算程序计算结果显示可知，确定项目大气环境影响评价等级为三级，大气环境防护距离为“无超标点”，故不用设置大气环境防护距离，无需进一步预测与评价。

由计算结果可以看出，项目装卸、储存过程无组织排放的源强较小，落地浓度均不会超标，最大落地浓度不大，不会造成项目所在地大气环境质量超标，不会对项目所在地的大气环境造成明显影响。

(3) 汽车尾气

车辆进出项目区排放的汽车尾气，主要有害成份是CO、HC、颗粒物和氮氧化合物NO_x。项目设置停车位数量不大，并且车辆进出停车场时为怠速行驶，尾气排放量不大且相对分散，汽车废气属高架点源无组织排放性质，具有间断性、产生时间较短、产生量较小、产生点相对分散、易被稀释扩散等特点，正常情况下，汽车废气对环境空气的影响轻微。

2、水环境影响分析

项目不配套厕所及厨房等生活设施，故不存在生活污水。

3、噪声环境影响分析

本项目的噪声源主要来自于生产设备运行时产生的噪声，各机器取最大噪声值计算，叠加噪声源后噪声级为 82.60dB(A)。根据《环境工作手册—环境噪声控制卷》（高等教育出版社，2000 年），

设备降噪及墙体隔声等综合隔声量取 25dB(A)。根据点声源距离衰减公式：
$$L_2 = L_1 - 20 \lg \left(\frac{r_2}{r_1} \right)$$

式中： L_2 —预测受声点声级增值，dB(A)；

L_1 —主要噪声源的室外等效源强值，dB(A)；

r—受声点距声源的距离，m。

则噪声源在不同距离处噪声预测值见表 7-5，噪声源防治措施见表 7-6：

表 7-5 噪声源在不同距离处的噪声贡献值 单位：dB (A)

设备叠加声级	设备降噪及墙体隔音	设备降噪及墙体隔音后的噪声值	距声源不同距离处的噪声值				
			5m	10m	15m	20m	30m
82.60	25	57.6	52.4	49.6	47.2	45.1	42.6

表 7-6 本项目噪声源防治措施

声源工段	防治措施
生产设备	基座减振、合理布局
通风排气设备	风机等基座减振、安消声器或设置隔声屏障
厂区内车辆运输噪声	加强车辆进出管理，禁止鸣笛，限制车速

可知，项目设备噪声在距离声源 5m 处，昼间噪声预测值达标，在距离声源 10m 处，夜间噪声预测值达标。为使项目的厂界噪声达到所在区域声环境标准要求，项目应注意设备的保养维护，使设备保持良好的运转状态，减少设备摩擦噪声，同时设备应合理分布。

为保护厂址附近区域的声环境质量，建议建设单位采取以下措施：

①合理布局，重视总平面布置

尽量将高噪声设备布置在厂房中间，远离厂界，厂界四周设置绿化带、原料堆放区，利用绿化带及构筑物降低噪声的传播和干扰；利用围墙等建筑物、构筑物来阻隔声波的传播，减少对周围环境的影响。

②防治措施

厂房内墙使用铺覆吸声材料，以进一步削减噪声强度；必要时可在靠近环境敏感点一侧的围墙上设置声屏障，减少噪声对周围环境的影响。

③加强管理

建立设备定期维护、保养的管理制度，以防止设备故障形成的非正常噪声，同时确保环保措施发挥最有效的功能；加强职工环保意识教育，提倡文明生产，严禁抛掷器件，器件、工具等应轻拿轻放，防止人为噪声；汽车进出厂区严禁鸣号，进入厂区低速行使。

④生产时间安排

尽可能地安排在昼间进行生产，若必须在夜间进行生产，应控制夜间生产时间，特别是应停止高噪声设备生产，以减少噪声影响，同时还应减少夜间交通运输活动。在实行以上措施后，可以大大减轻生产噪声对周围环境的影响，预计项目营运期区域声环境质量可维持在现有水平上，生产噪声对周围环境影响不大。

4、固体废物环境影响分析

(1) 生活垃圾

项目拟投入生产后招募厂内人员 2 人，不设食宿，根据《社会区域类环境影响评价》（中国环境科学出版社），我国目前城市人均办公垃圾为 0.5~1.0kg/人·d，则项目员工每人每天产生 0.5kg 生活垃圾计，年工作时间按 300 天计，则项目运营后产生的生活垃圾量为 0.3 吨/年。

厂家应合理设置项目区内的生活垃圾收集点，生活垃圾实行袋装化收集并就近投放至各垃圾收集点的专用房并日产日清。对于垃圾中纸、金属、塑料等可回收利用的部分应加强综合利用；其它无利用价值的普通垃圾及时收集后进入项目区内的垃圾收集房，由环卫部门统一及时负责清运处理，定期清理，统一处置，并要做好垃圾堆放点的消毒，杀灭害虫，以免散发恶臭，滋生蚊蝇，并加强管理，运输时防止散落；

(2) 废抹布及手套

在装卸废机油时会有微量的废机油滴到地面上，建设单位拟采用抹布及时清擦，因此会有废弃含油抹布产生，类比同类项目，该类废物产生量约为 0.2t/a。该部分属于《国家危险废物名录》（2016 年版）中的 HW49 其它废物，废物代码为 900-041-49。根据《国家危险废物豁免管理清单》，该部分属于其中的：危险废物“废弃的含油抹布、劳保用品”；豁免环节“全部环节”；豁免条件“混入生活垃圾”；豁免内容“全过程不按危险废物处理”。因此项目废抹布及手套可混入生活垃圾中交由环卫部门统一处理。

项目固体废物经上述处理后，基本达到零排放，项目固体废物对周围环境影响相对较小。

5、环保投资估算

项目环保投资一览表 7-7 所示。

表7-7 环保投资一览表

序号	污染源	类型	治理措施	环保投资(万元)
1	废水	应急废水	事故应急池及沙池	4
2	废气	装卸、储存废气 (无组织)	排气扇等通风设备	2
3	噪声	车间噪声	设置基础减震、隔声等措施	2
4	固废	生活垃圾、一般 固废	生活垃圾、废抹布及手套收集后 交由环卫部门处理。	2
合计				10

6、土壤环境影响分析

(1) 土壤环境影响类别

根据《环境影响评价技术导则 土壤环境（试行）》（HJ964-2018）附录 A 中表A.1，污染影响

型项目评价等级是根据土壤环境影响评价项目类别、占地规模与敏感程度进行划分，具体如下：

①占地规模

项目占地400m²，小于5hm²，项目用地规模为小型。

②敏感程度

项目所在厂房周边无居民区、学校、医院、疗养院、养老院等土壤环境敏感目标，项目所在地无饮用水源保护区，因此，项目所在地的敏感程度为不敏感。

③项目类别

根据《环境影响评价技术导则 土壤环境（试行）》（HJ964-2018）附录 A：“土壤环境影响评价项目类别”，如下表：

表 7-8 土壤环境影响评价项目类别（摘录）

行业类别	项目类别			
	I 类	II 类	III 类	IV 类
交通运输仓储邮政业		油库（不含加油站的油库）；机场的供油工程及油库；涉及危险品、化学品、石油、成品油储罐区的码头及仓储；石油及成品油的输送管线	公路的加油站；铁路的维修场所	其它

综上所述，项目土壤影响评价项目类别为 IV 类，可不开展土壤环境影响评价。

7、环境风险简述

（1）源项识别

项目为废机油废镉镍电池等仓储中转项目，根据《建设项目环境影响风险评价技术导则》（HJ/T169-2004）中规定要求，项目废机油、废油/漆桶、废机油芯滤、废活性炭、废抹布属于可燃、有害物质，存在潜在泄漏、火灾、腐蚀等风险事故，其数量与临界量比值见下表：

表 7-9 危险物质数量与临界量比值表

编号	物质	最大存储量 q (t)	临界量 Q (t)	q/Q
1	废机油	150	5000	0.03
2	废油/漆桶	100	5000	0.02
3	废机油芯滤	100	5000	0.02
4	废活性炭	100	200	0.5
5	废抹布	10	200	0.05

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ/T169-2018）、《危险化学品重大危险源辨识》（GB18218-2018）和《危险化学品目录》（2018 版），当 $q/Q < 1$ 时，环境风险潜势为 I，评价工作等级为简单分析。

单元内存在的危险化学品数量等于或超过临界量时，即被定为重大危险源。单元内存在的危险化学品的数量根据处理危险化学品种类的多少分为以下两种情况：

A、单元内存在的危险化学品为单一品种，则该危险化学品的数量即为单元内危险化学品的总量，若等于或超过相应的临界量，则定为重大危险源。

B、单元内存在的危险化学品为多品种时，则按以下公式计算，若满足以下不等式，则定义为重大危险源。

$$\frac{q_1}{Q_1} + \frac{q_2}{Q_2} + \dots + \frac{q_n}{Q_n} \geq 1$$

式中：q₁，q₂，……，q_n——每种危险化学品实际存在量，单位为吨。

Q₁，Q₂，……，Q_n——每种危险化学品相对应的临界量，单位为吨。

通过上表可知，各危险化学品的重大危险源辨识指标值之和为 0.62<1，故项目不构成重大危险源。因此，本次评价只对其风险影响进行简要分析。

(2) 环境风险单元识别

风险识别范围包括生产设施风险识别和生产过程所涉及的物质风险识别。生产设施风险识别范围包括主要生产装置、贮运系统、公用工程系统、工程环保设施及辅助生产设施等；物质风险识别范围包括主要原材料及辅助材料、中间产品、最终产品以及生产过程排放的“三废”污染物等。风险类型主要根据有毒有害物质发生起因，分为火灾、爆炸和泄漏三种类型。根据以上内容和项目特点，对项目进行风险识别，分析其能产生风险的类型及其原因，详见下表：

表 7-10 项目环境风险识别表

编号	危险单位	风险源	主要危险物质	环境风险类型	环境影响途径	可能受影响的环境敏感目标
1	暂存区	储油罐	废机油	泄露、火灾等引发的伴生/次生污染物排放	大气、地表水	山前村、桂林村、仙桥河
2		-	废油/漆桶			
3		封闭式 PET 储存箱	废机油芯滤			
4			废活性炭			
5			废抹布			

(3) 环境风险分析

项目为危险废物的收储和中转，因此，潜在的风险事故为泄漏和火灾事故。

1) 收集过程中潜在风险识别

根据《危险废物收集、贮存、运输技术规范》（HJ2025-2012）中规定“危险废物运输的单位应

获得交通运输部门颁发的危险货物运输资质”。在收集运输过程中潜在的风险主要为：

①因路基不平或发生车祸导致泄漏，随雨水进入地表水，污染周边地表水、土壤、农作物，对周边环境造成影响；

②运输人员未按照相关危险废物运输管理规定，如无证上岗、不熟悉物质特性、未对危险废物采取有效防护措施（防暴晒、防火、粘贴标志等）等。

2）装卸、贮存过程中潜在风险识别

油泵失灵或损坏、储油罐腐蚀破损泄漏、装卸过程中操作不当等，若遇明火或高温，以及自然因素温度达到 200℃ 以上可能会引起火灾爆炸事故的发生。

（4）风险防范措施

建设单位按照《突发环境事件应急管理办法》、《突发环境事件调查处理办法》、《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》等文件要求制定《环境应急预案》，预防和减少突发环境事件的发生，控制、减轻和消除突发环境事件引起的危害，规范突发环境事件应急管理工作，保障公众生命安全、环境安全和财产安全，紧急措施如下：

危险化学品泄漏防治措施：迅速撤离泄漏污染区人员至上风处，并隔离直至气体散尽。

废气防治措施：应急预案启动时，项目停止生产，组织无关人员撤离。应急预案执行时，项目组织相关人员转移厂内易燃物，减少火情扩散，降低污染源强度；组织相关人员在厂界周边进行水雾喷射，对火灾烟气进行降尘和降温，降低污染物扩散浓度；组织相关人员对周边烟尘进行检测，掌握周边环境空气质量影响程度，按照影响程度进行周边居民疏散。应急预案结束时，项目对周边烟尘进行检测，委托有资质单位进行环境空气质量修复。

在泄漏、爆炸事故下的应急处理处置方法：

1）泄漏应急措施

在发生泄漏事故时，疏散泄漏污染区人员至安全区，禁止无关人员进入污染区，建议应急处理人员戴好面罩，穿化学防护服。合理通风，不要直接接触泄漏物，勿使泄漏物与可燃物质（木材、纸等）接触，在确保安全情况下堵漏。不要对泄漏物或泄漏点直接喷水。

项目设置应急池及应急沙池，当泄漏 2 小时内，围堰内泄漏的液体采用泵输送至应急池内贮存。当泄漏量超过应急池容积时，围堰内泄漏的液体采用泵输送至应急沙池内贮存。围堰外液体用沙土、吸油棉等对泄漏液体进行吸附，然后收集运至危险废物处置场所进行下一步处置。

2）火灾应急措施

①发现事故者应立即拨打“119”火警电话，并迅速向生产调度室报告；

②生产调度室接到报警后，应迅速查清发生事故的地点和部位，并迅速通知指挥部成员前往事故现场；

③指挥部应立即通知各职能部门按专业分工开展工作，必要时向主管部门和公安、安监等上级领导机关报告事故情况；

④发生火灾、爆炸事故的车间（部门）在报警的同时，应组织力量根据不同物质的燃烧，采取相应的手段和灭火剂进行灭火。若电器设备发生燃烧，应先切断电源，然后迅速用二氧化碳、干粉或气溶灭火器灭火。若是一般可燃物质引起的火灾应迅速用干粉或二氧化碳灭火器扑灭；根据项目收储危险废物的特性，坚决杜绝消防水的使用，以免造成对水环境的二次污染。

（5）应急设施

项目根据火灾危险性分类，属于丙类，危险性不是很大。储存消防可按照《仓储场所消防安全管理通则》要求，做好防流散处理，并配备足够消防设施、设备：

- 1）配备油质起火的专用灭火器（二氧化碳、干粉或气溶灭火器灭火等）。
- 2）配备若干沙箱（装有砂子的木箱），用于机油泄漏地面时铺洒。
- 3）配备强力去油渍的清洗剂。
- 4）配备若干容器，一但发生进、出仓破漏时用以接载。泄漏应配备足够的堵漏物品：锯末、沙土、吸油棉等。

（6）污染事故处理措施

项目所涉及危险废物属易燃、易爆炸物资，在储罐发生泄漏时可能与周围接触的物资或设施发生反应，造成火灾和爆炸。因此，应加强管理，按照有关安全规程操作避免发生泄漏。

当发生泄漏时，应迅速处理撤离泄漏污染区人员至安全区域，并进行隔离，严格限制出入。应急处理人员不要直接接触泄漏物，切断电源。防止进入下水道、排洪沟等限制性空间。如果是小量泄漏，可使用沙土、吸油棉吸附，及时回收运至危废处理场所进行处理。如果有毒有害物料发生泄漏事故污染水体或土壤，可采取以下处置措施：液体物料槽车交通事故，应设法堵住裂缝或迅速筑一土堤拦液流；如在平地，应围绕泄漏区筑隔离堤；如泄漏发生在斜坡，则可沿污染物流动路线，在斜坡下筑拦液堤。某些情况下，在液体流动下方迅速挖坑也可阻截泄漏物料。

在拦液堤或坑内收集到的液体须尽快移到安全密封容器内，操作时采取必要的安全保护措施。已进入水体中的液/固体物料处理较困难，常采用适当措施将被污染水体与其它水体隔离，如在较小河流上筑坝将其拦住，将被污染的水抽排到其它水体或污水处理厂。

土壤污染情况主要有：各种高浓度废水（包括液体物料）直接污染土壤，固体物料由于事故倾

洒在土壤中。处理方法：

①对固体物料污染的土壤，用工具收集至容器中，视情况决定是否将表层土剥离作焚烧处理。

②液体物料污染土壤，应迅速设法制止其流动，包括筑堤、挖坑等，以防止污染面扩大或进一步污染水体。

③最广泛处置方法是用机械清楚被污染土壤并在安全区处置（如焚烧）。

④如环境不允许大量挖掘和清除土壤时，可使用物理、化学和生物方法消除污染（如对地表封闭处理）；地下水位高的地方采用注水使水位上升，收集从地表溢出的水；让土壤保持休闲或通过翻耕以促进蒸发等自然降解法。

（7）环境风险结论

项目仓储中转危险废物种类相对简单，但潜在泄漏、火灾、腐蚀等风险事故。若运输和贮存过程中发生泄漏事故，泄漏的危险废物可能对局部水体、土壤造成一定的污染。环评要求建设单位按照设计要求进行分区防渗，项目暂存区地面做防腐防渗处理、设置相应防渗围堰，并配置移动式干粉灭火器、沙袋等灭火器材，禁止明火，设置应急沙池及应急池，将发生泄漏、火灾等事故污染周边环境的风险事故概率降至最低。只要能够做到防范以及应急措施的落实，项目环境风险是可以接受的。

（8）排污许可证的申请

根据《固定污染源排污许可分类管理名录》（2019年版）：对污染物产生量、排放量或者对环境的影响程度较大的排污单位，实行排污许可重点管理；对污染物产生量、排放量和对环境的影响程度较小的排污单位，实行排污许可简化管理。对污染物产生量、排放量和对环境的影响程度很小的排污单位，实行排污登记管理。

项目为仓储中转，项目环评通过审批后，企业需根据《固定污染源排污许可分类管理名录》中的相关要求办理排污许可申请，再投入生产。

（9）事故应急预案

根据《关于切实加强风险防范严格环境影响评价管理的通知》环发[2012]98号文、《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》环发[2012]77号文及《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法(试行)》(环发[2015]4号)的相关内容规定，编制本项目环境事故应急预案，即制定环境风险防范措施。

本评价编制的应急预案仅供参考，建设单位需正式制定更为妥善、全面的应急预案。针对本项目可能发生的突发事故，由分管领导负责，组织成立事故应急救援小组，制定事故应急处理方案，对人员进行培训和演练，使企业在出现突发事故时，有周密的计划进行抢险、抢修，使事故范围得

以减小，人员伤亡率降到最低，对企业生产影响程度最低。

8、项目“三同时”验收

项目环保措施“三同时”验收一览表 7-11 所示。

表7-11 环保措施“三同时”验收一览表

序号	项目类别	对象	方案		治理效果
			一期	二期	
1	废气治理	车间	加强车间排气扇	依托原有	达到《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB 37822-2019）附录 A 表 A.1 中无组织排放监控浓度限值和广东省地方标准《大气污染物排放限值》（DB44/ 27-2001）第二时段无组织排放监控浓度限值中的较严者
2	噪声治理	车间噪声	设置基础减震、隔声等措施	依托原有	达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的 2 类标准
3	固废治理	生活垃圾、一般固废	生活垃圾、废抹布及手套收集后交由环卫部门处理	依托原有	达到《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599—2001）及其 2013 年修改单；危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)及 2013 年修改单和《危险废物收集贮存运输技术规范》（HJ2025-2012）中的标准。

第八章 建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气污染物	车间	VOCs	加强车间排气扇	处理后达标排放
	运输车辆	汽车尾气	加强对运输车辆的进出场管理，并在项目场地周围种植部分绿化植物，尽量缩短汽车在出入口停留时间	可减少汽车废气对周围环境和自身的影响
水污染物	-	-	-	-
固体废物	工作人员	生活垃圾	由环卫部门统一清运处理	零排放
	生产车间	废抹布及手套		
噪声	设备噪声	隔声、消声、减振等措施		符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》的 2 类标准
其他	无			

生态保护措施及预期效果：

本项目利用现有厂房，建设期不存在土建施工工程，不会对所在地的地形地貌发生改变。本项目影响生态环境的主要因素是废气、废水、噪声和固体废物等污染物，若不经妥善处理会对周围的生态环境造成影响。只要处理好生产过程中产生的各种污染物，诸多因素对生态适宜度及环境承载力产生影响不大。

第九章 结论与建议

1、项目概况

广东鑫盛环保科技有限公司废机油废镉镍电池等仓储中转项目选址于揭阳市榕城区仙桥山前村溪底片。东侧、西侧和南侧均为厂房，北侧为道路及干渠。

项目是建设单位租用现有厂房进行布置运行，厂房占地面积400m²，建筑面积400m²；主要建设内容包括暂存区、装卸区、办公室等；项目总投资50万元，其中环保投资10万元；主要从事废机油废镉镍电池等仓储中转。项目分为两期建设，一期建设为设计废机油储存能力150吨、废镉镍电池储存能力1000吨；二期建设为废油/漆桶储存能力100吨、废机油芯滤储存能力100吨、废活性炭储存能力100吨；废抹布储存能力10吨。（项目主要对废机油废镉镍电池等废物进行收集、暂存与转运，不涉及提炼、加工等物理或化学处理生产工艺。建设单位收集后委托具有处置资质的单位进行妥善处理。）。

2、产业政策的符合性分析

项目不属于国家《产业结构调整指导目录（2019年本）》及《广东省产业结构调整指导目录（2011年本）》中限制类和淘汰类、不属于《广东工业产业结构调整实施方案（修订版）》粤府办（2005）15号中的限制、淘汰禁止，应为允许类。

项目所使用的生产设备、生产工艺均不属于《产业结构调整指导目录（2019年本）》、《广东省产业结构调整指导目录（2011年本）》和《部分工业行业淘汰落后生产工艺装备和产品指导目录（2010年本）》中所列的淘汰落后生产工艺装备和产品。

因此，项目符合国家及广东省产业政策的要求。

3、土地使用的合法性分析

根据《揭阳市城市总体规划（2011~2035年）》，项目所在区域属于二类工业用地（见附图5），故项目选址于现有场址可行。项目运营期各项污染均能妥善处理，不会对周边环境产生明显影响，因此项目选址是合理的。从城市发展角度，项目以后需服从揭阳市城市总体规划要求，随着城市发展需要进行转型升级、搬迁或功能置换。

4、项目所在地环境质量现状

（1）根据《揭阳市环境保护规划（2007-2020）》，项目不属于饮用水源保护区范围。项目不设厕所及厨房等，因此项目无生活污水等废水的产生。因此项目与水环境功能区要求相符。

（2）根据《揭阳市环境保护规划（2007-2020）》，项目所在区域属于环境空气质量二类区，允

许工业废气达标排放。项目废气排放达到《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB 37822-2019）附录A表A.1中无组织排放监控浓度限值和广东省地方标准《大气污染物排放限值》（DB44/ 27-2001）第二时段无组织排放监控浓度限值中的较严者。因此项目与大气环境功能区要求相符。

（3）项目所在区域的声功能区划未在《揭阳市环境保护规划（2007-2020）》明确列出，但按照广东省实施《中华人民共和国环境噪声污染防治法》办法（2004年修订）和《揭阳市环境保护规划（2007-2020）》中的有关规定，项目所在区域的声环境区划为2类区，项目生产对现状声环境质量的增值影响较小，不影响区域声环境功能，因此项目建设与声环境功能区要求相符。

（4）根据《揭阳市环境保护规划（2007-2020）》中的有关规定，项目所在区域的陆域生态功能区划属于“揭阳东部平原都市经济-生态农业生态亚区”中的“榕江下游平原都市经济-城镇生态农业功能区”；陆域生态分级控制区属于“集约利用区”，不属于生态严控区。

经核实，项目所在区域不属于农田基本保护区、森林公园、生态功能保护区、水土流失重点防治区、人口密集区、水库库区、生态敏感与脆弱区。

5、建设项目环境影响分析

（1）施工期

项目利用已建成厂房，基本没有施工活动，已不存在施工期的环境影响。

（2）营运期

①大气环境影响分析结论

1) 大小呼吸废气

废机油暂存及装卸时挥发产生的废气，主要污染物为VOCs。产生的废气经过厂房内通风排气能达标排放，可以达到《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB 37822-2019）附录A表A.1中无组织排放监控浓度限值和广东省地方标准《大气污染物排放限值》（DB44/ 27-2001）第二时段无组织排放监控浓度限值中的较严者，对大气环境影响较小。

2) 汽车尾气

车辆进出项目区排放的汽车尾气，主要有害成份是CO、HC、颗粒物和氮氧化合物NOx。项目设置停车位数量不大，并且车辆进出停车场时为怠速行驶，尾气排放量不大且相对分散，汽车废气属低架点源无组织排放性质，具有间断性、产生时间较短、产生量较小、产生点相对分散、易被稀释扩散等特点，通过加强对运输车辆的进出场管理，并在项目场地周围种植部分绿化植物，尽量缩短汽车在出入口停留时间，可减少汽车废气对周围环境和自身的影响。

②水环境影响分析结论

项目不配套厕所及厨房等生活设施，故不存在生活污水。

③噪声环境影响分析结论

项目营运期的噪声源主要有：油泵等，其噪声声级从50~85dB（A）不等。通过对主要设备加装防振基座、衬板及衬垫；禁止在厂内大声喧哗，大声吵闹；空调采用吸声超级风管，减少震动产生的噪声；项目内车间采用较好铝合金密封门窗或新型硬塑料保温隔热型门窗进行隔声降噪；厂内各噪声源与厂界设置隔离带，加强绿化。

经上述处理后，项目噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的2类标准。因此对周围环境影响不大。

④固体废物影响分析结论

项目产生的固废主要有生活垃圾和废抹布及手套。

生活垃圾应按指定地点堆放，交环卫部门统一清运并进行安全卫生处置。对垃圾堆放点应进行定期的清洁消毒，杀灭害虫，以免散发恶臭，滋生蚊蝇，影响周围环境。若随意弃置，造成环境污染。

根据《国家危险废物豁免管理清单》，该部分属于其中的：危险废物“废弃的含油抹布、劳保用品”；豁免环节“全部环节”；豁免条件“混入生活垃圾”；豁免内容“全过程不按危险废物处理”。因此项目废抹布及手套可混入生活垃圾中交由环卫部门统一处理。

经上述处理后，项目固体废物对周围环境的影响不大。

⑤环境风险影响评价结论

以《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ/T169-2018）为指导，对项目进行环境风险识别可知，项目环境风险物质为废机油、废油/漆桶、废机油芯滤、废活性炭、废抹布。根据导则的相关规定，并参照《危险化学品重大危险源辨识》（GB18218-2009），对项目贮存的危险废物进行了重大危险源辨识， $q/Q < 1$ ，因此项目不构成重大危险源。

6、全本公示及公众参与

项目在环保论坛上征求公众意见，项目公示期间，未收到反对该项目建设意见。建设单位应与周围公众建立畅通的交流渠道，及时充分吸纳公众提出的合理化建议，并付诸行动，切实落实各项污染防治措施。全本公示网址见<http://www.eiabbs.net/thread-149191-1-1.html>。

7、总结论

综上所述，项目建设单位必须对可能影响环境的废气、废水、噪声、固体废物等采取较为合理、

有效的处理措施。项目建设单位必须严格遵守各项环境保护管理规定，认真执行环保“三同时”管理规定，切实落实有关的环保措施；按本报告所述切实做好各污染物的防治措施，对其进行有针对性的治理，在生产过程中加强管理，确保各防治设备的正常运行，则项目的生产过程产生的污染物经治理后对周围环境影响不大。因此，从环境保护角度而言，项目的建设是可行的。

环保措施建议：

- 1、通过加强管理，减轻设备噪声对环境造成的不利影响；
- 2、建设单位应做好厂区绿化，保持厂区四周有良好的城市生态环境；
- 3、为了能使厂区各项污染防治措施达到较好的实际使用效果，建议建设单位加强处理设施的维修、保养及管理，确保污染防治措施的正常运转；
- 4、如设备、原辅材消耗、规模等情况有较大的变动，应及时向有关环保部门申报。

预审意见：

经办人：

公 章
年 月 日

下一级环境保护行政主管部门审查意见：

经办人：

公 章
年 月 日

审批意见：

公 章

经办人：

年 月 日

注 释

一、本报告表应附以下附件、附图：

附件 1 营业执照

附件 2 法人身份证

附件 3 土地证明

附图 1 地理位置图

附图 2 平面布置图

附图 3 四至图

附图 4 周边敏感点示意图

附图 5 《揭阳市城市总体规划（2011～2035 年）》

附图 6 环评公示征求意见图

二、如果本报告表不能说明项目产生的污染及对环境造成的影响，应进行专项评价。根据建设项目的特点和当地环境特征，应选下列 1-2 项进行专项评价。

1、大气环境影响专项评价

2、水环境影响专项评价

3、生态影响专项评价

4、声影响专项评价

5、土壤影响专项评价

6、固体废物影响专项评价

以上专项评价未包括的可另列专项，专项评价按照《环境影响评价技术导则》中的要求进行。

附件 1：企业营业执照

统一社会信用代码

91445200MA54CPBH2W

营 业 执 照

扫描二维码登录“国家企业信用信息公示系统”了解更多登记、备案、许可、监管信息。

名 称

广东鑫盛环保科技有限公司

注 册 资 本

人民币伍佰万元

类 型

有限责任公司(自然人投资或控股)

成 立 日 期

2020年03月06日

法 定 代 表 人

朱捷龙

营 业 期 限

长期

经 营 范 围

研发、销售：环保和水处理设备、仪器仪表、化工产品 & 水处理材料（不含危险化学品）、机电设备；环保工程设计与施工；市政工程设计 & 施工，机电设备安装工程，环境污染治理设备运营；环保、水务项目投资；货物或技术进出口；收集、贮存废机油、废电池；环保技术研发、咨询服务；代办环保审批申报手续；工业固体废物治理；清洁服务；搬运服务；货物运输；废旧物资回收、加工、销售。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

住 所

揭阳市榕城区仙桥山前村溪底片

登 记 机 关

2020 年 3 月 6 日

http://www.gsxt.gov.cn

国家市场监督管理总局监制

附件 2：法人身份证



附件 3：土地证明

证 明

兹有山前社区居民陈拥明，有自建工业厂房面积约 400 平方米，地址位于揭阳市榕城区仙桥山前村溪底片，该厂房土地所有权为集体所有，使用权为陈拥明所有，尚未办理产权证，同意陈拥明将该厂房租给朱捷龙作为公司住所使用。

特此

证明



附图 1：地理位置图



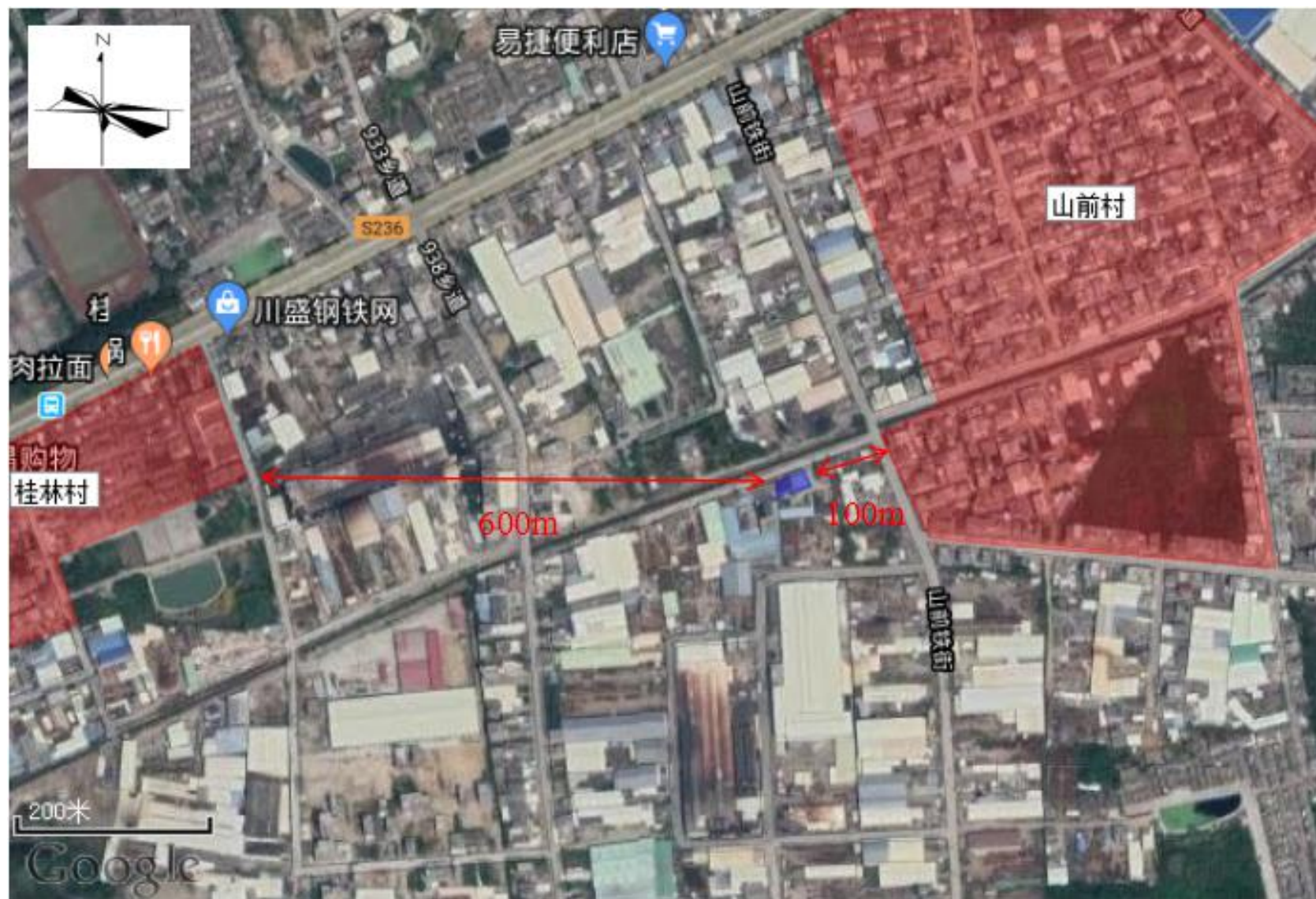
附图 2：平面布置图



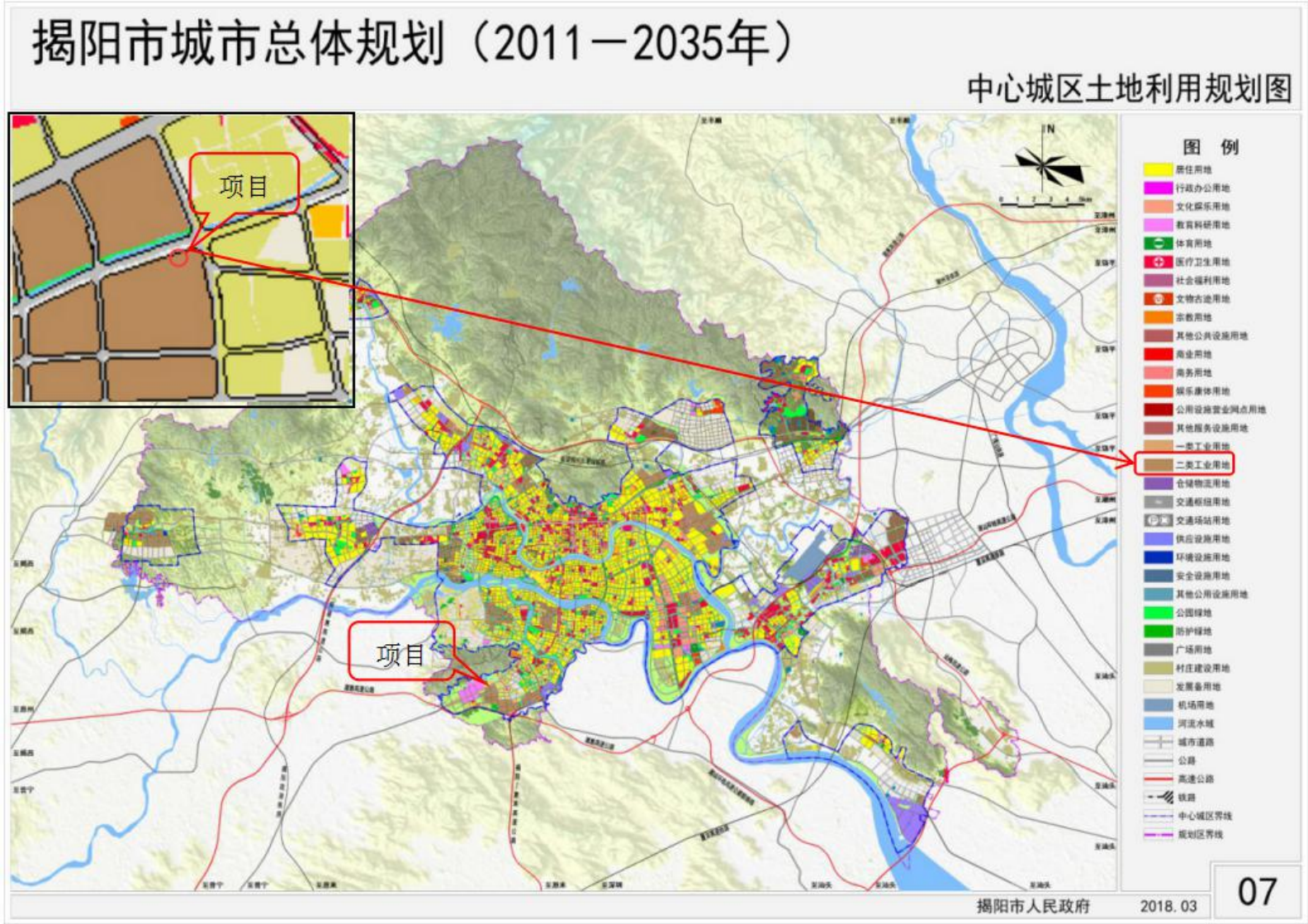
附图 3：四至图



附图 4：周边敏感点示意图



附图 5：《揭阳市城市总体规划（2011~2035 年）》



附图 6：环评公示征求意见图



环评互联网
www.EIAbbs.Net

请输入搜索内容

帖子

微论坛

门户

论坛

导读

精华

项目公示

兑换抽奖

新手教程

会员任务

免费邀请码

论坛 > 建设项目公示与信息公示 > 环评报告公示 > 广东鑫盛环保科技有限公司废机油废锡焊电池等仓储中转项...



排污许可与监测交流群



手脑模拟



2020年3月【即将实施】



最新！2020年考试大纲变

排污许可与监测交流群

2020年3月【即将实施】

最新！2020年考试大纲变

排污许可与监测交流群

2020年3月【即将实施】

最新！2020年考试大纲变

发帖

回复

返回列表

查看: 50 | 回复: 1

[广东] 广东鑫盛环保科技有限公司废机油废锡焊电池等仓储中转项目 (复制链接)

发表于 2020-3-13 15:22 | 只看该作者

分享到: 楼主 电邮直达

本站最后由 HHHH 于 2020-4-1 21:53 编辑



30 30 1689
主题 帖子 金钱

环评论坛—中级版生

积分 78

广东鑫盛环保科技有限公司委托寻佳实业（深圳）有限公司对广东鑫盛环保科技有限公司废机油废锡焊电池等仓储中转项目进行环境影响评价工作，目前环评工作正在进行当中。

根据2013年国家环保部办公厅关于印发《建设项目环境影响评价政府信息公开指南(试行)》规定，现将该项目的环评信息、环评报告全本向公众公开，以便了解社会公众对本项目建设的态度及本项目环境保护方面的意见和建议。

(一)建设项目名称及概要

项目名称：广东鑫盛环保科技有限公司废机油废锡焊电池等仓储中转项目

项目选址：揭阳市榕城区仙桥山前村溪虎片

项目建设内容：项目用地性质为租用土地，厂房占地面积400m²，建筑面积400m²；主要建设内容 包括暂存区、装卸区、办公室等。主要从事废机油废锡焊电池等仓储中转。项目分为两期建设，一期建设为设计废机油储存能力150吨、废锡焊电池储存能力1000吨；二期建设为废机油漆桶储存能力100吨、废机油漆桶储存能力100吨、废活性炭储存能力100吨；废抹布储存能力10吨。

(二)建设单位的名称和联系方式

单位名称：广东鑫盛环保科技有限公司

联系人：朱建龙

联系电话：13926565665

联系地址：揭阳市榕城区仙桥山前村溪虎片

(三)承担评价工作的环境影响评价机构的名称和联系方式

单位名称：寻佳实业（深圳）有限公司

证书编号：510223197309174218

地址：深圳市龙岗区龙城街道龙福路5号荣超英隆大厦A座2层03单元2909房号

联系人：熊政成

联系电话：13750051994

(四)环境影响评价的工作程序和主要工作内容

工作程序：资料收集→现场踏勘及初步调查→工程分析→现状调查与监测→环境影响预测分析→环保措施分析→报告表编制→上报评审

工作内容：分析建设项目的的环境影响因素，调查项目所在地环境质量，预测评价项目建设对各环境要素及保护目标的影响，收集公众意见和建议，提出减轻环境污染、保护环境各项措施，给出环境影响评价结论。

(五)征求公众意见的主要事项

1. 公众对本项目建设方案的态度及所担心的问题；
2. 对本项目产生的环境问题的看法；
3. 对本项目污染物处理处置的建议。

(六)公众提出意见的主要方式

主要方式：公示期间，公众可通过电话、传真、电子邮件或邮递等方式联系建设单位或环境影响评价单位，提出本项目建设的环保方面的意见，供建设单位在环评工作中采纳和参考。



广东鑫盛环保科技有限公司废机油废锡焊电池等仓储中转项目。

1.15 MB, 下载次数: 0

在这里快速回复

快速回复